

Postbus 589 – 2220 AN Katwijk

Aan de bewoner(s) van het pand

██████████ 3 J
2222 3 J Katwijk

Contactpersoon:

██████████ 15 J

Afdeling:

Beheer en Vastgoed

Te bereiken op:

071 – 406 45 J

██████████ 4 J @katwijk.nl

Ons kenmerk:

1540617

Bijlage(n):

geen

Verzenddatum:

Uw kenmerk:

Onderwerp: Zandsloot

Katwijk, 5 november 2019

Geachte heer, mevrouw,

U ontvangt deze brief om het volgende. Al geruime tijd speelt de zogenaamde kwestie rondom de (vaar) diepte van de Zandsloot en tevens welke status er aan het begrip vaarweg wordt gehangen. Middels deze brief informeren wij u over de uitgangspunten rondom de aanleg en gebruik van het vaarwater maar tevens ook de verschillende verantwoordelijkheden van de verschillende overheden, gemeente, Provincie Zuid Holland (PZH) en het Hoogheemraadschap van Rijnland (HHR). Deze brief is in samenwerking en medeweten van de overige overheden opgesteld en/of de verschillende overheden hebben hiervoor input geleverd.

Baggeren

Het HHR heeft voor de Zandsloot slechts een beheertaak ten aanzien van de afwatering en doorstroming. Hiervoor is een profiel vastgelegd in de zogenaamde Legger oppervlaktewateren, deze kunt u terugvinden op: <https://www.rijnland.net/regels/legger>. Rijnland heeft de inspanningsverplichting – niet de resultaatsverplichting – om de watergang op leggerdiepte te onderhouden, dit is wettelijk vastgelegd. Dat betekent dat dit leggerprofiel niet dient te worden gezien als een profiel wat altijd in stand gehouden wordt. Bij de vaststelling van het leggerprofiel is rekening gehouden dat er verondieping kan plaatsvinden door slibopbouw. Tijdens het buitengewoon onderhoud, het baggeren, wordt de Zandsloot weer op de leggerdiepte gebracht. De leggerdiepte is daarom geen diepte die het HHR garandeert of in stand moet houden. Daarnaast betreft het een gemiddelde baggerdiepte, oftewel dient over de gehele lengte een gemiddelde diepte te zijn zoals aangegeven in de legger.

Zoals u heeft gemerkt heeft het HHR inmiddels de baggerwerkzaamheden uitgevoerd. Het HHR heeft bekeken of de frequentie van het baggeren iets kan worden verhoogd zodat de kans op een ondiepte in principe niet meer of minder voorkomt. Het HHR heeft toegezegd de frequentie van het baggeren iets te willen opschroeven.

gemeente Katwijk: Koningin Julianalaan 3, 2224 EW Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk, **website:** www.katwijk.nl,
(T) 071 - 406 5000, (F) 071 - 406 5065, **IBAN:** NL13BNGH0285120271, **BIC:** BNGHNL2G, **KvK:** 27.37.09.56

Op alle opdrachten zijn, tenzij anders overeengekomen, de algemene inkoopvoorwaarden leveringen en diensten gemeente Katwijk 2017 van toepassing. Deze zijn te raadplegen op www.katwijk.nl en www.overheid.nl



Voor wat betreft de breedte van de rietkraag, deze wordt meegenomen in de baggerwerkzaamheden maar sluit niet uit dat er zich situaties gaan voordoen waarbij het wellicht wenselijker is dat de rietkraag smaller is maar dat het onderhoud eraan pas op een ander tijdstip plaatsvindt.

Vaarweg

In het bestemmingsplan van de gemeente treft u voor de Zandsloot de term “vaarweg” aan. Dat deze term discutabel is, zijn wij met u eens. De PZH heeft in 1984 een provinciaal recreatievaarwegenplan vastgesteld. Wanneer we naar de classificering van dit plan kijken, zou de Zandsloot, onder Klasse D vallen voor wat betreft de doorvaartwijdte, vaardiepte en vaarwegbreedte. Bij deze klasse staat gemeld, “*alleen geschikt voor kleine waterrecreatie, van plaatselijk belang*”. Een vaarweg kan weliswaar zogenoemd zijn maar de vaartuigen dienen wel in verhouding te zijn tot de afmetingen van de vaarweg. Bij welke lengte, breedte en diepte hier de grens ligt, is niet vast te leggen.


Het is vanuit verschillende oogpunten niet wenselijk om bijvoorbeeld de sloot meer te verdiepen omdat de kantopsluiting hierop niet berekend is. Verdieping van de Zandsloot zou met zich meebrengen dat de tuinen dan overmatig gaan verzakken.

Fase 9

Bij de verkoop van de percelen in Fase 9, worden de percelen verkocht met een zogenaamde insteekhaven. Bij de verkoop wordt duidelijk vastgelegd dat de omvang van het vaartuig uitsluitend in verhouding tot de vaarmogelijkheid kan zijn die de breedte en diepte van de Zandsloot toelaat. Dit wordt ook notarieel vastgelegd bij de verkoop van de percelen, hierin wordt ook de mogelijke verdieping van de N206 in de toekomst gewaarborgd, zie hieronder.

Mogelijke verdieping N206

In 2014 is de tijdelijke bouwweg (duikers) in de Duinvallei verwijderd. Hierdoor is een (beperkte) bevaarbaarheid van de Zandsloot van en naar de Oude Rijn mogelijk geworden. Indertijd is dit middels een brief (zaaknummer 317616, d.d.14 juli 2014) aan de bewoners kenbaar gemaakt, onder vermelding dat er aan deze bevaarbaarheid geen rechten kunnen worden ontleend.

Wij vertrouwen erop u met deze voldoende te hebben geïnformeerd. Wanneer er toch nog onduidelijkheden zijn hierover, worden de vragen en opmerkingen verzameld en indien nodig aan de verantwoordelijke instantie voorgelegd. De coördinatie hiervan ligt bij de heer  van de gemeente Katwijk. De contactgegevens staan boven aan de brief vermeld.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Katwijk,



afdelingshoofd Ruimte en Veiligheid

Kopie aan: Griffie

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

3 Adres

4 Mailadres

15 Medewerker gemeente

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

3 Adres

5 Telefoonnummer