

Aan de bewoner(s) van



Contactpersoon:



Afdeling:

Beleid Fysieke Leefomgeving

Te bereiken op:



Ons kenmerk:

3236834

Bijlage(n):

Verzenddatum:

Onderwerp: Voorstel plaatsing laadpaal Duinoord

Katwijk, **verzenddatum**

Beste bewoner(s),

Op de Duinoord staat het plaatsen van een laadpaal gepland. Deze locatie is vastgesteld, echter is een andere locatie beoogd. Met deze brief willen wij u informeren over waarom er een laadpaal geplaatst wordt, waar rekening mee is gehouden, en wat u in de toekomst kunt verwachten.

Waar wordt rekening mee gehouden bij het plaatsen van deze laadpaal?

Om het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren en de bestaande elektrische voertuigen te voorzien van laadplekken is op strategisch niveau een kaart gemaakt met mogelijke laadpaallocaties. Deze locaties zijn gebaseerd op een onderzoek en prognoses die aantonen dat hier een laadpaal benodigd is. Deze laadbehoefte wordt ook gecreëerd door te kijken naar de mogelijke elektrische voertuigbezitters, aanvragen vanuit de buurt en dat deze laadpalen veel gebruikt kunnen worden door de logische en zichtbare locatie in de wijk.

De laadpaal zal niet geplaatst worden voor een raam of deur. Alleen bij hoge uitzondering zal dit een laatste oplossing zijn. Daarnaast wordt zorgvuldig gekeken dat de laadpaal zo veel mogelijk ruimte overlaat op de stoep, zodat alle gebruikers zonder problemen hiervan gebruik kunnen maken. Ook wordt gekeken naar de hoeveelheid laadpalen in de omgeving en of deze laadpalen genoeg gebruikt worden.

De locatie van deze laadpaal is samen met de aanbieder van de laadpaal, de netwerkbeheerder Leander en met groenbeheer gekozen. Deze locatie is het meest gunstig. Er hoeven geen kabels onder de weg aangelegd te worden, en de laadpaal zit dicht bij de laagspanningskabel. Hierdoor is kans op storing en kans op stroomuitval het kleinst. Ook worden op deze locatie geen boomwortels beschadigd.



Waar komt de laadpaal?

In het verkeersbesluit zijn er parkeervakken toegekend op het parkeerterrein ter hoogte van huisnummer 42. Onderaan deze brief is een situatietekening bijgevoegd ter verduidelijking. Door de beperkte ruimte op het trottoir, en de lange afstand tot een laagspanningskabel is het voorstel gedaan om de laadpaal te verplaatsen ter hoogte van huisnummer 49. Hierdoor zal het trottoir beter bereikbaar blijven achter de geparkeerde auto's, en zal de overlast van de werkzaamheden beperkter zijn. Wanneer de nieuwe locatie tot bezwaren leidt, zal de huidige beoogde locatie in stand blijven.

Heeft dit invloed op de parkeerdruk?

Nee, in principe niet. Het toevoegen van een elektrische laadpaal heeft geen directe invloed op de parkeerdruk. Wanneer iemand een elektrische laadpaal heeft aangevraagd wordt er vanuit gegaan dat de brandstofauto wordt vervangen voor een elektrische auto. Hiermee is het saldo voertuigen gelijk en zal dit niet leiden tot een belasting op de parkeerdruk. Bij het plaatsen van de strategische laadpaal is gekeken naar waar de laadpaal het meest gebruikt kan worden en waar de meeste gebruikers kunnen worden verwacht. Zo heeft de laadpaal een optimaal aantal gebruikers en zal deze zo veel mogelijk gebruikt worden.

Per laadpaal worden er twee parkeerplekken gereserveerd voor het laden van elektrische auto's. Echter, in het begin zal er maar één parkeerplek vrijgehouden worden met een verkeersbord. Het gebruik van de laadpaal wordt nauw gemonitord, waarbij er pas een tweede parkeerplek wordt vrijgehouden, als de paal meer gebruikt wordt. De parkeerplekken die vrijgehouden worden voor elektrische voertuigen is herkenbaar aan het verkeersbord met pijl en een groene tegel op de grond.

Vragen, opmerkingen en verkeersbesluit

Graag horen wij wat u vindt van deze locatie. U kunt uw reactie tot en met 20 oktober versturen naar laadpalen@katwijk.nl of bellen via het telefoonnummer 071 406 5000. Zou u het bovengenoemde kenmerk willen vermelden? Aan de hand van de reacties zal een verkeersbesluit genomen worden, waarop u ook nog bezwaar kunt maken. Het besluit zal te vinden zijn op gemeentebld.nl. 6 weken na publicatie wordt de locatie definitief. Wanneer de nieuwe beoogde locatie bezwaren oplevert, zal de laadpaal op de oorspronkelijk beoogde locatie worden geplaatst, zoals in het besluit is vastgesteld.

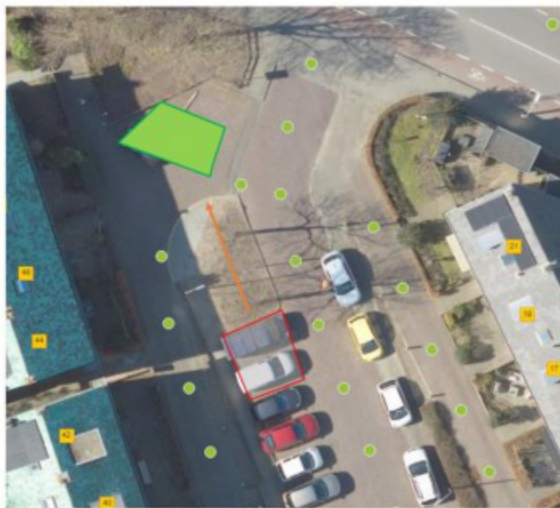
Meer informatie

Wij hopen u via deze brief voldoende te hebben geïnformeerd. Heeft u alsnog vragen over elektrisch vervoer en/of de plaatsing van de laadpaal, dan kunt u contact opnemen via telefoonnummer 071-4065000 of laadpalen@katwijk.nl. Meer informatie kunt u ook vinden op de website www.katwijk.nl/laadpalen.

Met vriendelijke groet,


Beleidsmedewerker Mobiliteit

Bijlage: plattegrond locatie laadpaal



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

3 Adres

5 Telefoonnummer

15 Medewerker gemeente