

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@katwijk.nl>
Verzonden: 22-08-2024 13:57
Aan: [5.1.2e]@hetraamwerk.nl
CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@katwijk.nl>
Onderwerp: Concept notulen overleg

Beste [5.1.2e]

Zoals aangegeven hierbij de notulen van het overleg van vanmorgen. Zou jij deze kunnen doorlezen en voorzien van eventuele opmerkingen?

Met vriendelijke groeten,

[5.1.2e]

Beleidsmedewerker Mobiliteit



Gemeente Katwijk

Cluster beleid fysieke leefomgeving

Team Mobiliteit

T: 071-4065000

E: [5.1.2e]@Katwijk.nl

Bezoekadres

Koningin Julianalaan 3 - 2224 EW Katwijk

Postadres

Postbus 589 - 2220 AN Katwijk

[Ga hier naar onze website](#)

Aanwezig:

5.1.2e (gemeente Katwijk)

5.1.2e (gemeente Katwijk)

5.1.2e (beheerder parkeergarage Raamwerk)

Datum: 22-08-2024 op het gemeentehuis van Katwijk

Korte samenvatting gesprek:

Aan de hand van de mail aan 5.1.2e is het gesprek gevoerd. Hieronder een korte notitie:

Bestaande situatie (opgeleverde fases):

Korte uitleg gemeente over vastgelegde aspecten parkeergarage aan de hand van bestemmingsplan en parkeerbalans (opgeleverde fases). Zie hiervoor het [bestemmingsplan](#) en de bijbehorende [parkeerbalans](#).

Verder heeft de gemeente recent een brief verspreid over parkeervergunningen, en naar aanleiding van die brief komen er veel reacties en vragen, onder andere over de centrale parkeergarage en de parkeerafspraken. Deze vragen lopen we door.

5.1.2e bespreekt één en ander intern Raamwerk. Daar waar er afspraken vast liggen, moeten zowel Raamwerk als gemeente zich daaraan houden.

- *Bewoners kunnen geen abonnement verkrijgen in garage Raamwerk*

Momenteel zijn er geen abonnementen meer beschikbaar in de parkeergarage. Een deel wordt verstrekt aan bewoners, zorgmedewerkers, medewerkers Raamwerk en bezoekers strandhuisjes.

De gemeente heeft uitleg gegeven dat dit niet volgens de afspraken is uit het bestemmingsplan en onderbouwing van nieuwe situatie met woningbouw. De parkeergarage is primair bedoeld voor bewoners en bezoekers van het raamwerk.

- *Bezoekers parkeren en bewoners abonnementen zijn duur*

Vanuit bewoners is aangegeven dat het parkeren in de parkeergarage duur is. De kosten voor parkeren is 2 euro/uur. Tov van de 1.80 euro/uur in de parkeergarage op de boulevard.

De jaarlijkse abonnementen worden niet als duur gezien, in vergelijking met andere parkeergarages.

Is aan de eigenaar om zelf de tarieven te bepalen.

- *Parkeergarage staat vol voor abonnementhouders of bezoekers van woningen op stranddagen.*

De parkeergarage staat enkel vol op specifieke dagen zoals stranddagen. Beheerder geeft aan dat ze gaan kijken of een buffer ingebouwd moet worden om te garanderen dat abonnementhouders plek hebben.

- *Zijn en voldoende laadvoorzieningen in de garage?*

Er zijn nu 3 laadplekken. Zoals het er nu uitziet is dit nog voldoende. Wanneer in de toekomst meer plekken nodig zijn, verwacht het raamwerk dat dit relatief eenvoudig gerealiseerd kan worden.

- Verder zijn er klachten gekomen over de K+R plekken

De reden achter deze plekken is niet bekend bij de beheerder. ^{5.1.2e} neemt contact op binnen raamwerk. Ook de gemeente bespreekt dit verder binnen het project woningbouw Raamwerk.

Vragen/opmerkingen vanuit beheerder:

- Garage wordt niet door de gemeente gepromoot.

Dat klopt. Primair ook geen parkeergarage voor dagbezoekers volgens de gemaakte parkeerafspraken Zeehos.

- Kunnen we op termijn dan nog voorzien in parkeren voor dagbezoekers?

Primair is de parkeergarage bedoeld voor bewoners, bezoekers en zorgpersoneel. Wanneer uit praktijk blijkt dat er nog ruimte is voor dagbezoekers is dit mogelijk. Echter dient er eerst de behoefte van de functies binnen het plangebied opgelost te worden.

Nieuwe situatie (huidige situatie en nieuwbouw)

Binnen de plannen voor de nieuwbouw is er rekening gehouden dat er ruimte voor bewoners en bezoekers is. Hier is ook opgenomen dat er geconstateerd is dat de parkeergarage over het algemeen voldoende ruimte heeft. Het nu niet verstrekken van bewonersvergunningen is een groot risico voor het Raamwerk bij de omgevingsvergunning voor de nieuwbouw. Hiermee wordt immers impliciet aangegeven dat er onvoldoende ruimte is voor nieuwe gebruikers.

Nu wordt er geen rekening gehouden met dubbele bezetting (van abonneementhouders) in de berekeningen en onderbouwing van de functies. Geadviseerd wordt om dit wel te doen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3