

DEPOTPLAN PROJECT LOCATIE VALKENBURG (PLV)

RIJNLANDROUTE N206 IR. G. TJALMAWEG



Projectnummer	2516203		
Projectomschrijving	RijnlandRoute N206 ir. G. Tjalmaweg		
Opdrachtgever	Provincie Zuid-Holland		
Contract-/besteknummer	DOS-2017-0003519		
Documentnummer	PLV-PLA-40001		
Versienummer	3.0	Versiedatum	6 april 2021

Naam en paraaf		
Opsteller	Gecontroleerd	Vrijgegeven
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Documenthistorie		
Versie	Versiedatum	Omschrijving
0.1	8-1-2021	Eerste conceptversie voor interne review.
0.2	28-1-2021	Diverse opmerkingen n.a.v. interne review verwerkt.
1.0	3-2-2021	Definitieve versie.
2.0	9-3-2021	Diverse aanpassingen n.a.v. opslag van Beaumix op depot PLV.
3.0	6-4-2021	Diverse aanpassingen n.a.v. overleg met bevoegd gezag, waarin is besloten dat een BBK melding voor grondtransport naar depot niet noodzakelijk wordt geacht.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	DOEL VAN DIT DOCUMENT	4
1.2	INHOUD EN REIKWIJDTE	4
1.3	NINA - No INJURIES No ACCIDENTS.....	5
2	GEGEVENS EN RANDVOORWAARDEN	6
2.1	LOCATIE DEPOT	6
2.2	BESTEMMING DEPOT	6
2.3	PLANNING.....	7
2.4	EINDE GEBRUIK EN OVERDRACHT	7
2.5	TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN	7
3	CONDITIONERING.....	8
3.1	VERGUNNINGEN EN ONTHEFFINGEN	8
3.2	OCE	8
3.3	KABELS- EN LEIDINGEN.....	10
3.4	ARCHEOLOGIE	11
3.5	ECOLOGIE	12
3.6	BODEM- EN MILIEU	14
4	TERREININRICHTING	16
4.1	DEPOTINDELING INCL. BOUWWEGEN.....	16
4.2	OPSLAG VAN MATERIALEN	17
4.3	MOBIELE PUINBREKER	19
4.4	WATERHUISHOUDING	19
5	GRONDSTROMENREGISTRATIE	20

1 INLEIDING

1.1 DOEL VAN DIT DOCUMENT

In dit depotplan Project Locatie Valkenburg (PLV) wordt het plan van aanpak omschreven voor het depot op het terrein van PLV. Het depot dient tijdens de realisatiefase van het project RijnlandRoute N206 ir. G. Tjalmaweg als tijdelijke opslaglocatie voor verschillende vrijkomende materialen. Op basis van de in dit plan vastgestelde uitgangspunten en randvoorwaarden kan het depot in gebruik worden genomen, en aan het einde van het gebruik weer overgedragen worden.

1.2 INHOUD EN REIKWIJDTE

In dit depotplan worden de volgende onderdelen omschreven ten behoeve van de aanleg en de ingebruikname van het depot:

- Gegevens en randvoorwaarden (locatie, bestemming, planning, einde gebruik/ overdracht).
- Conditionering (vergunningen, OCE, archeologie, ecologie, K&L, bodem- en milieu).
- Terreininrichting depot.
- Grondstromenregistratie.

1.3 NINA - NO INJURIES NO ACCIDENTS

Binnen Boskalis heeft veiligheid al jaren een prioriteit en dit heeft geresulteerd in een duidelijke verbetering van de prestaties op veiligheidsgebied. Om de veiligheidscultuur verder te verbeteren en de doelstelling van een incident- en ongeval vrije werkomgeving te bereiken, heeft Boskalis het veiligheidsprogramma NINA gepresenteerd. **NINA - No Injuries No Accidents** - stelt een duidelijke visieverklaring en legt uit wat er verwacht wordt van onze mensen met betrekking tot veiligheidsgedrag.

Centraal in het NINA veiligheidsprogramma zijn de vijf Values en de vijf Rules. NINA maakt mensen bewust van hun eigen verantwoordelijkheid ten aanzien van veiligheid en moedigt hen aan actie te ondernemen in geval van onveilige activiteiten en aanpak van anderen wanneer zij in gevaar zijn.

Gezondheid- en veiligheidsrisico's verschillen van project tot project en van locatie tot locatie. Het is dus belangrijk dat je de juiste hulpmiddelen bij de hand hebt om de risico's te beoordelen, de juiste maatregelen te nemen en deze aan alle betrokkenen door te geven.

<h2 style="margin: 0;">VALUES</h2> <ul style="list-style-type: none"> IK BEN VERANTWOORDELIJK VOOR MIJN EIGEN VEILIGHEID IK ATTENDEER ANDEREN OP VEILIG WERKEN IK NEEM MAATREGELEN BIJ ONVEILIGE ACTIVITEITEN. ZO NODIG ONDERBREEK IK DE WERKZAAMHEDEN IK ACCEPTEER FEEDBACK OVER MIJN VEILIGHEIDSGEDRAG, ONGEACHT RANG EN FUNCTIE IK MELD ALLE ONGEVALLEN, INCLUSIEF BIJNA-ONGEVALLEN, OM ANDEREN TE INFORMEREN EN HIERVAN TE LEREN 	<h2 style="margin: 0;">RULES</h2> <ul style="list-style-type: none"> MAAK EEN RISICOANALYSE VOOR ALLE PROJECTEN, DRIJVEND MATERIEEL EN WERKLOCATIES VRAAG EEN WERKVERGUNNING AAN VOOR WERKZAAMHEDEN MET EEN BIJZONDER GEVAAR MAAK EEN TAAKRISICOANALYSE (TRA) VOOR GEVAARLIJKE NIET-ROUTINEMATIGE WERKZAAMHEDEN WEES OP DE HOOGTE VAN RISICO'S EN BEHEERSMAATREGELEN ZORG DAT U FIT BENT OM TE WERKEN EN DRAAG DE VEREISTE PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN 	<div style="text-align: right; font-size: small;">J</div>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

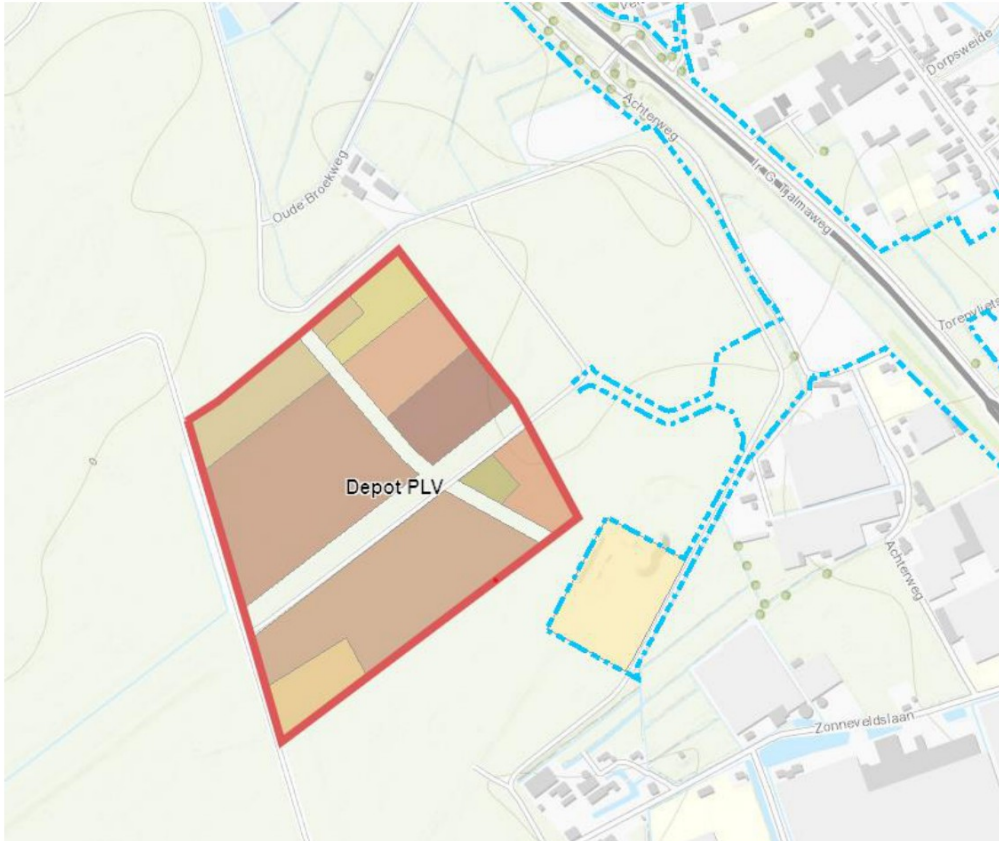
Voor de werkzaamheden hanteren wij de volgende basis maatregelen met betrekking tot de veiligheid:

<p>Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Helm • Werkschoenen • Oranje reflecterende jas of vestje • Bedekkende kleding (lange broek/ mouwen) <p>Aanvullende PBM's bij specifieke werkzaamheden of locaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werkhandschoenen • Veiligheidsbril • Gehoorbescherming • Zwemvest (bij werken op- of nabij het water) 	<p>Verplichtingen voor iedere werknemer voor veilig werken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • YES-scan (Yourself equipment surrounding) of • LMRA (Laatste minuut risico analyse) <p>Stappen: Stel je zelf de volgende vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is mijn opdracht duidelijk? • Heb ik de juiste kennis? • Heb ik het juiste en gekeurde gereedschap? • Draag ik de juiste PBM? • Is de werkplek/ locatie bekend en veilig of afgeschermd? <p>1 x NEE antwoorden = NIET aan het werk Bepaal samen met collega's en leidinggevende eventuele maatregelen en voer die uit alvorens met de werkzaamheden te starten.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2 GEGEVENS EN RANDVOORWAARDEN

2.1 LOCATIE DEPOT

Het depot PLV is gesitueerd op het terrein van voormalig Marinevliegkamp Valkenburg, aan de zuidzijde van de N206 Tjalmaweg. In onderstaande afbeelding is de locatie van het depot weergegeven. Het depot heeft een grootte van circa 16 hectare.



Figuur 1 Locatie depot PLV

2.2 BESTEMMING DEPOT

Het depot zal voornamelijk gebruikt gaan worden voor de (tijdelijke) opslag van vrijkomende materialen uit het werk. Op het depot worden geen verontreinigde materialen opgeslagen, maar enkel materialen die wij in het werk kunnen hergebruiken. Het betreft hier onder andere de volgende materialen:

- Vrijkomende grond van nieuw te graven watergangen, cunetten, etc.
- Vrijkomende grond uit de verdiepte ligging (KW03).
- Vrijkomend zand uit de verdiepte ligging (KW03).
- Asfaltschollen/ freesasfalt (teervrij).
- Mengpuin.
- Betonpuin.
- Hoogovenslakken brokken/ frees (excl. IBC slakken).
- Baggerslib.
- Tussenopslag zand klasse industrie.
- Tijdelijke opslag Beaumix t.b.v. verdiepte ligging.

2.3 PLANNING

Gedurende de gehele realisatieperiode van de N206 zal het depot gebruikt gaan worden voor de opslag van vrijkomende materialen. De realisatie van het project is in 2020 gestart en zal naar verwachting t/m eind 2023 duren. Er is met PLV overeengekomen dat de mogelijkheid bestaat om deze periode met 1 jaar te verlengen.

2.4 EINDE GEBRUIK EN OVERDRACHT

Aan het einde van de werkzaamheden aan de N206 Tjalmaweg wordt het depot weer opgeruimd en in originele staat hersteld. Wel is overeen gekomen dat het overschot van vrijkomende grond uit de verdiepte ligging op een specifieke locatie achterblijft op het depot terrein. De volgende werkzaamheden worden aan einde gebruik depot uitgevoerd:

- Terrein terugbrengen op oorspronkelijke hoogte en afwerking, voorafgaand aan de ingebruikname is van het gehele terrein een nulmeting middels GPS uitgevoerd.
- Uitvoeren milieukundig onderzoek eindsituatie.
- Uitvoeren milieukundig onderzoek overschot grond welke achterblijft op depot PLV (excl. de reeds BRL9335-2 gekeurde grond).
- Zo veel mogelijk verwijderen materialen uit de ondergrond t.g.v. opgetreden zettingen.
- Dempen (tijdelijke) watergangen/ duikers binnen depotterrein.
- Verwijderen (tijdelijk) gaashekwerk en paddenscherm.
- Fysieke overdracht (opname terrein) bij einde gebruik.

2.5 TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Naam	Functie	Taken en verantwoordelijkheden
[REDACTED] J	[REDACTED] 19 J	Depotbeheerder: <ul style="list-style-type: none"> - verantwoordelijk voor de indeling van het depotterrein. - controleren (op locatie) op de naleving van de voorschriften van de BRL9335-2, en of de verschillende grondstromen op de juiste locatie neer worden gelegd en zijn voorzien van een bordje met partijnummer. - controleren of alle grondstromen juist geregistreerd worden in SoFlo.
[REDACTED] J	[REDACTED] 19 J	Grondstromenregistratie in SoFlo.
[REDACTED] J	[REDACTED] 19 J	Aanspreekpunt Boskalis m.b.t. bodem- en milieu gerelateerde zaken. Uitvoeren van de meldingen bij het bevoegd gezag. De meldingen incl. bijbehorende herkomst locatie/ toepassingslocatie parallel bijhouden in een Excel bestand.

3 CONDITIONERING

3.1 VERGUNNINGEN EN ONTHEFFINGEN

De volgende vergunningen zijn van toepassing op de werkzaamheden:

Vergunningsnummer	Vergunning	Status
N206-VRG-037	Melding activiteitenbesluit (Inrichten depot: opslag zand/grond, asfalt, betonpuin, funderingsmateriaal)	Akkoord d.d. 22 juni 2020 (kenmerk 2020-006422)
N206-VRG-XXX	Melding mobiel breken bouw- en sloopafval	Melding nog uitvoeren.

De melding mobiel breken bouw- en sloopafval dient ten minste **15 werkdagen** voor de aanvang van de werkzaamheden gedaan te worden bij de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH). Ten minste **2 werkdagen** voor de werkzaamheden dient de gemeente/ ODWH op de hoogte gesteld te worden van de start.

3.2 OCE

Het gehele depotterrein is door PLV vrijgegeven voor OCE tot 5 meter -maaiveld. Wanneer tijdens de werkzaamheden onverhoopt toch een conventioneel explosief wordt gevonden, treedt het protocol toevalsvondsten in werking. Boskalis heeft voor toevalsvondsten conventionele explosieven (BKN-502-4402) een protocol opgesteld. Dit protocol is weergegeven op de volgende pagina.

PROTOCOL

TOEVALSVONDSTEN CONVENTIONELE EXPLOSIEVEN (CE)

Op de werkvloer

- De werkzaamheden tijdelijk stilleggen in de directe nabijheid van het mogelijke explosief.
 - Het mogelijke explosief niet verplaatsen of de ondergrond beroeren;
 - Het mogelijke explosief NIET weggooien, schoon kloppen of schoonvegen;
 - Het mogelijke explosief markeren en afzetten;
 - Indien er sprake is van rookontwikkeling, het mogelijke explosief afdekken met (nat) zand.
- De vondst melden bij de (hoofd-)uitvoerder en/of een andere vooraf aangewezen projectmedewerker die is aangesteld als contactpersoon explosieven (zie alarmkaart).
- Contact opnemen met plaatselijke politie.
- Wachten totdat Politie ter plaatse is.
- Explosieven opruimingsdienst Defensie (EOD) stelt het soort, wapeningstoestand en gevaarfactor vast.
- De EOD draagt zorg voor het ruimen (vernietiging of afvoeren van het explosief).
- Projectleider meldt het voorval aan SHE-Q.

Op het project

- Opdrachtnemer legt het werk stil, in ieder geval totdat er contact is geweest, of de EOD op de locatie is geweest.
- Iedereen moet uit de buurt blijven van het CE. Het bouwterrein en in ieder geval rondom het CE, moet worden afgezet.
- De opdrachtnemer neemt contact op met de opdrachtgever of namens de opdrachtgever rechtstreeks met de politie. Indien contact wordt opgenomen met de opdrachtgever dan neemt deze vervolgens contact op met de politie.
- De politie neemt contact op met de EOD. De EOD maakt geen afspraak om langs te komen, maar komt zo spoedig mogelijk.
- Als de EOD op locatie is, wordt een afspraak gemaakt voor de vernietiging. DE EOD maakt deze afspraak met de politie of, afhankelijk van de situatie, met de burgemeester.
- De EOD geeft advies aan de politie of de burgemeester over de in acht te nemen veiligheidsmaatregelen, dit is situatie afhankelijk. Opdrachtnemer is gehouden deze veiligheidsmaatregelen in acht te nemen.
- Indien de te nemen veiligheidsmaatregelen dit toelaten, kan de opdrachtgever aan de EOD advies vragen over de mogelijkheden tot doorwerken op betreffende locatie, dan wel elders in de nabijheid van het werk. - De burgemeester kan eventuele aanvullende maatregelen opleggen.
- Indien er gedurende vervolgwerkzaamheden nogmaals CE wordt aangetroffen is het raadzaam uw opdrachtgever te adviseren een vervolg onderzoek voor betreffende projectlocatie uit te voeren.

Fact-Sheet CE

Afkortingen

CE	=	conventionele explosieven
OCE	=	opsporing conventionele explosieven
NGE	=	niet gesprongen explosief
EOD (DEF)	=	explosieve opruimingsdienst (Ministerie van Defensie)

Taken en verantwoordelijkheden

- Burgemeester : verantwoordelijk voor de openbare veiligheid in de gemeente.
- EOD (DEF) : exclusief bevoegd voor het ruimen van explosieven. Bevoegd om (nood)maatregelen te treffen ter bevordering van de veiligheid.
- Opdrachtgever : verplicht te zorgen dat de opdracht veilig uitgevoerd kan worden waarbij de opdrachtnemer niet onverantwoord aan voorzienbare risico's mag worden blootgesteld (ARBO/wetgeving).
- Politie : het uitvoerende orgaan namens de burgemeester in geval van CE.

3.3 KABELS- EN LEIDINGEN

Voor het gehele project, inclusief het depotterrein, worden er graafmeldingen gedaan. De vigerende graafmeldingen zijn in te zien via GeoWeb. Tijdens de start werk instructie dienen de KLIC tekeningen besproken te worden met de aanwezige werknemers waarin de raakvlakken en maatregelen in relatie tot het uit te voeren grondwerk wordt toegelicht.

Omdat het depotterrein is gesitueerd op het voormalig Marinevliegveld Valkenburg, zijn niet alle kabels- en leidingen op het terrein bekend bij het kadaster. De revisiegegevens van de resterende kabels- en leidingen op het voormalig marinevliegveld zijn door PLV gedeeld met Boskalis en opgenomen in de GeoWeb omgeving. Zie onderstaande afbeelding voor een indruk van de aanwezige kabels- en leidingen

Aandachtspunten

- Te allen tijde de KLIC tekening raadplegen voorafgaand aan uitvoeren grondwerk.
- KLIC tekening opnemen in het GPS systeem van het grondverzet materieel.
- Binnen het depotterrein ligt enkel de (vervallen) riolering van de voormalige landingsbaan- en taxi-banen van het vliegveld.
- Er is reeds contact geweest met de Gasunie in verband met de aan de Randweg parallel liggende Gasunie leiding (Buisleiding gevaarlijke inhoud) in relatie tot het depotterrein. Deze leiding ligt op circa 15 meter uit het depotterrein en heeft daarom geen raakvlak met de werkzaamheden binnen de grenzen van het depot.



Figuur 2 Kabels- en leidingen depot PLV

3.4 ARCHEOLOGIE

De locatie van het depotterrein is zo gekozen dat deze geheel in archeologisch vrijgegeven gebied ligt. Enkel buiten de grenzen van het depot wordt nog archeologisch onderzoek uitgevoerd.

Voor het gehele project geldt dat bij het aantreffen van een vermoedelijke archeologische vondst het protocol toevalsvondsten Archeologie in werking treedt.

PROTOCOL

TOEVALSVONDSTEN ARCHEOLOGIE

Stappenplan tijdens voorbereiding

- Instructie betrokkenen, waaronder begeleidend archeoloog, over (veiligheids)regels bij bouwplaatsbezoek;
- Inplannen van een toolbox-meeting, waarbij het uitvoerend personeel geïnformeerd wordt over archeologische toevalsvondsten en onderhavig Protocol. Hierbij kan een beroep gedaan worden op de archeologisch adviseur van Opdrachtgever.

Stappenplan tijdens uitvoering

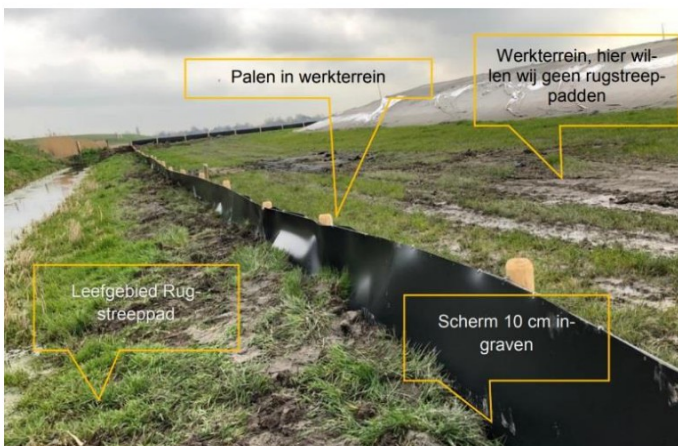
- Opdrachtnemer stelt de vindplaats veilig en voert hier verder geen grondwerkzaamheden uit die de vindplaats kunnen beschadigen. Indien het alleen om losse voorwerpen gaat, stelt hij / zij deze veilig;
- Opdrachtnemer legt de situatie met foto's vast. Smartphone-foto's zijn hiervoor prima geschikt;
- Opdrachtnemer laat, indien mogelijk, de locatie van de vondst vastleggen door diens eigen landmeetkundige dienst;
- Opdrachtnemer Informeert de projectmanager GWW;
- Opdrachtnemer beschrijft de vondst en geeft aan welke mogelijkheid er is om hier tijdelijk niet te werken;
- Opdrachtnemer informeert de Opdrachtgever en bevoegd gezag provincie Zuid-Holland;
- Opdrachtnemer geeft aan hoelang de vindplaats ongestoord bezocht kan worden zonder dat de voortgang van het werk in gevaar komt;
- Opdrachtnemer geeft aan bij wie de begeleidend archeoloog of diens vertegenwoordiger zich dient te melden als hij of zij de vindplaats wil bezoeken en welke veiligheidsvoorzieningen daarbij gelden;
- Afspraken en aanpassingen in het werkproces worden door Opdrachtnemer vastgelegd in het bouwlogboek;
- De begeleidend archeoloog onderzoekt de vindplaats en bespreekt de bevindingen met Opdrachtgever en Bevoegd gezag. Indien niet-behoudenswaardig wordt het terrein vrijgegeven, waarna Opdrachtnemer het werk ter plekke kan voortzetten. Indien behoudenswaardig wordt in overleg tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever bekeken hoe de opgraving kan plaatsvinden met een minimum aan vertraging voor de uitvoering.

3.5 ECOLOGIE

In het Ecologisch werkprotocol (N206-PRO-10001) van Boskalis zijn de ecologische voorwaarden en maatregelen beschreven die project breed genomen dienen te worden. In deze paragraaf worden de specifieke voorwaarden en maatregelen voor de in dit plan van toepassing zijnde activiteiten beschreven.

De rugstreepjad komt voor binnen de grenzen van het depotterrein. Daarom is het van belang dat op deze locaties jaarlijks de volgende maatregelen getroffen worden wanneer er in de periode vanaf **april tot oktober** gewerkt wordt:

- 1) Voorkomen van het ontstaan van plasvorming op het werkterrein.
- 2) Aanbrengen van een paddenscherm (zie Figuur 3) (vóór april van het betreffende jaar) in overleg met de ecooloog, zodat voorkomen wordt dat de rugstreepjad het werkterrein betreedt. Het paddenscherm moet bestaan uit:
 - 50 cm hoog, glad materiaal, minimaal 40 cm boven maaiveld en 10 cm ingegraven in de grond.
 - Een volledig sluitend geheel, zodat het gehele depot ontoegankelijk is voor rugstreepjaden. Let daarbij goed op de bouwwegen die toegang geven tot het depotterrein. Deze dienen een half uur voor zonsondergang tot opkomst afgesloten te zijn en ontoegankelijk voor padden. Bij voorkeur wordt hier een wildrooster aangelegd.
 - De palen waaraan het scherm wordt gemonteerd dienen – ten opzichte van het gladde materiaal – aan de zijde van het werkterrein te zitten. Dit voorkomt dat de rugstreepjad gebruik kan maken van de palen om toch over het scherm te kruipen.
 - Het paddenscherm dient in de periode april – oktober te allen tijde te functioneren. Er dient regelmatig gecontroleerd te worden dat er geen gaten aanwezig zijn of overhangende vegetatie. Bij constatering dient dit direct hersteld te worden.
 - In overleg met de ecooloog aanleggen van zand/ grond aan de binnenzijde van het paddenscherm, om ervoor te zorgen dat de padden het werkterrein wel zelfstandig uit kunnen, maar niet binnen kunnen komen.



Figuur 3 Indruk van een paddenscherm

- Indien toch exemplaren van de rugstreepjad aangetroffen worden dan worden de volwassen exemplaren in de actieve periode en in overleg met en onder begeleiding van de ecooloog verplaatst naar geschikt leefgebied buiten het werkterrein.
- Indien toch ei-snoeren of larven worden aangetroffen binnen het depotterrein dan worden de werkzaamheden daar stilgelegd en wordt de voortplantingslocatie omheind met een paddenscherm. De werkzaamheden aldaar mogen opgestart worden als de ei-snoeren en

larven zich ontwikkeld hebben tot juveniele en deze zijn overgeplaatst naar geschikt leefgebied buiten het werkterrein;

- Binnen de paddenschermen dienen binnen de actieve periode van de rugstreepad de aanwezige individuen van de soort te worden weggevangen door aan de binnenzijde van de afrastering emmers in te graven.
- De emmers dienen aan de onderkant te zijn geperforeerd en dienen daarnaast als inhoud minimaal één schuin geplaatste grillige stok/ tak te bevatten.
- De emmers dienen dagelijks te worden gecontroleerd in de periode april tot en met juli
- Het verplaatsen van de rugstreepad wordt uitgevoerd onder begeleiding van de ecooloog.
- Afwijken van bovenstaande aanpak kan alleen met goedkeuring van de ecooloog.

Jaarlijks wordt de aanwezigheid van de rugstreepad in het werkterrein gemonitord. Dit wordt uitgevoerd door in de periode van april tot en met juli gedurende 3 geschikte avonden te luisteren naar kooractiviteit. Daarnaast wordt de effectiviteit van de paddenhotels gemonitord middels een wildcamera. Dit wordt uitgevoerd door de ecooloog.

Werkgebied ongeschikt maken en houden voor vogels

Om te voorkomen dat er tijdens de werkzaamheden broedende vogels worden aangetroffen, dienen maatregelen getroffen te worden (zie Figuur 4). Het betreft de volgende maatregelen:

- Elk jaar dient vóór 1 maart alle aanwezige vegetatie waar dat jaar gestart wordt met werkzaamheden kort gemaaid (maximaal 10 cm hoog) en gehouden te worden.
- Indien door de ecooloog wordt geconstateerd dat te veel activiteit is van vogels met nesteldrang, dan moeten in overleg met de ecooloog extra maatregelen genomen worden om broeden te voorkomen (bijvoorbeeld door regelmatige verstoring in het gebied door bijvoorbeeld een trekker met weidesleep of een man met hond).
- Om te voorkomen dat de oeverwaluw binnen het projectgebied gaat broeden dienen steile taluds (>45 graden) binnen het projectgebied vanaf (globaal) april t/m oktober voorkomen te worden.
- Mochten er tijdens de werkzaamheden broedende vogels worden aangetroffen, dan dienen de werkzaamheden op die locatie en binnen een straal van circa 20 meter (in overleg met de ecooloog) rondom het nest gestaakt te worden. Deze locatie dient visueel gemarkeerd te worden in het veld. Gewacht dient te worden totdat de jongen zijn uitgevlogen. Pas dan kunnen de werkzaamheden doorgang vinden.

	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Vogels												
	Voorkeursperiode voor het uitvoeren van de werkzaamheden											
	Uitvoering van de werkzaamheden is mogelijk na vrijgave of onder begeleiding van een ecooloog											
	Werkzaamheden niet uitvoeren, tenzij het werkgebied buiten deze periode ongeschikt is gemaakt of afgeschermd is voor de soort											

Figuur 4 Ecologische kalender broedvogels

3.6 BODEM- EN MILIEU

Voorafgaand aan de ingebruikname van het depotterrein is de nulsituatie van de milieuhygiënische bodemkwaliteit vastgesteld. Boskalis heeft dit nulsituatie onderzoek uit laten voeren door ATKB (kenmerk 20200568/rap01 d.d. 18 juni 2020). De boorwerkzaamheden van het onderzoek zijn uitgevoerd van 29 mei 2020 tot 4 juni 2020. In de afbeelding hieronder zijn de uitgevoerde boringen weergegeven. Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De bodem op de locatie bestaat voornamelijk uit klei, met afwisselend zand. De stijghoogte van het grondwater is niet vastgesteld in de grond. De bodem is grotendeels vrij van bijmenging, de plaatselijk aangetroffen bijmenging betreft hoofdzakelijk baksteen met lokaal aanvullend koolgruis en beton. Dit komt overeen met de bevindingen uit voorgaande bodemonderzoeken.
- Op het maaiveld en in het opgeboorde grond is geen asbestverdacht materiaal waargenomen. Daarnaast zijn de aangetroffen bijmengingen (voornamelijk baksteen en kolengruis) conform de NEN5707 niet verdacht voor het voorkomen van asbest. Om aan- of afwezigheid van asbest in grond met enige zekerheid vast te stellen, is een onderzoek conform NEN 5707 noodzakelijk. In het kader van het nulsituatie onderzoek wordt aanvullend onderzoek niet noodzakelijk geacht.
- De aanwezigheid (nulsituatie) van de parameters uit het standaard NEN-pakket en de gehalten aan PFAS in grond is voor de verschillende deellocaties in voldoende mate vastgelegd.
- De gehanteerde onderzoekshypothese “De bodem is verdacht voor toekomstige bodemverontreiniging met parameters uit het standaard NEN5740pakket en PFAS” geeft geen aanleiding voor nadere opmerkingen. De nulsituatie is in voldoende mate vastgelegd en kan als toetsingsgrondslag voor toekomstige activiteiten worden gehanteerd.

Indien tijdens de werkzaamheden tegen de verwachting in toch op bodemvreemde materialen wordt gestuit, of verdachte geuren worden waargenomen, dienen de werkzaamheden te worden gestaakt en treedt het protocol milieucidenten (BKN-502-4403) in werking (zie volgende pagina).



Figuur 5 Boringen nulsituatie onderzoek ATKB

PROTOCOL - HOE TE HANDELEN BIJ MILIEUINCIDENTEN

Alarmkaart - Milieuincidenten	
Soort incident	Bestrijd incident door
Emissie naar grond- en oppervlaktewater	
In het water brengen van verontreinigde stoffen	<ul style="list-style-type: none"> - Stopzetten van de werkzaamheden - Bel HEBO maritiemservice B.V. 06 - 650 70 663 om de verontreiniging op te ruimen - Melden bij bevoegd gezag i.o.m. leidinggevende(n) (meldingsplicht art. 27).
Emissie naar bodem	
In de bodem brengen van verontreinigde stoffen, b.v. defect geraakt materieel of opslagvoorziening	<ul style="list-style-type: none"> - Bron dichtzetten indien mogelijk - Directe maatregelen nemen ter voorkoming van (verdere) verontreiniging, dit kan zijn: <ul style="list-style-type: none"> . Bij vaste/verharde ondergrond isoleren verontreiniging d.m.v. het gebruik van absorberende materialen. . Verontreinigde absorberende korrels apart afvoeren naar een erkende verwerker. . Bij onverharde ondergrond (zand) isoleren en ontgraven verontreinigde grond/zand. . Vervolgens apart leggen (op folie of in container) en afvoeren naar erkende verwerker. - Bel op 0800 - 870 20 20 om de verontreiniging op te ruimen - Melden bij bevoegd gezag i.o.m. leidinggevende(n) (meldingsplicht art. 27).
Emissie naar lucht	
Brand (luchtemissie en verontreinigd bluswater in bodem)	<ul style="list-style-type: none"> - Blussen brand - Bron dicht indien mogelijk - Verder handelen volgens emissie naar bodem
Beschadigen kabels of leidingen (gas)	<ul style="list-style-type: none"> - Bron dichtzetten indien mogelijk - Melden aan Kabel/leiding eigenaar, Nutsbedrijf of beheerder, zie KLIC.
Emissie in bodem aantreffen	
In de bodem vinden van bodemverontreinigingen en/of asbest etc.	<ul style="list-style-type: none"> - Stopzetten van de werkzaamheden - Contact opnemen met adviseur Grondstoffen 06 – 11 20 17 42
<p>Op elk werk dienen geschikte middelen (absorptiemiddelen korrels/slangen), folie etc.) aanwezig te zijn om de ontstane situatie (verontreiniging) op geschikte wijze te kunnen beheersen.</p> <p>Alle calamiteiten dienen te worden gemeld op het melding (bijna) ongevalformulier.</p>	

4 TERREININRICHTING

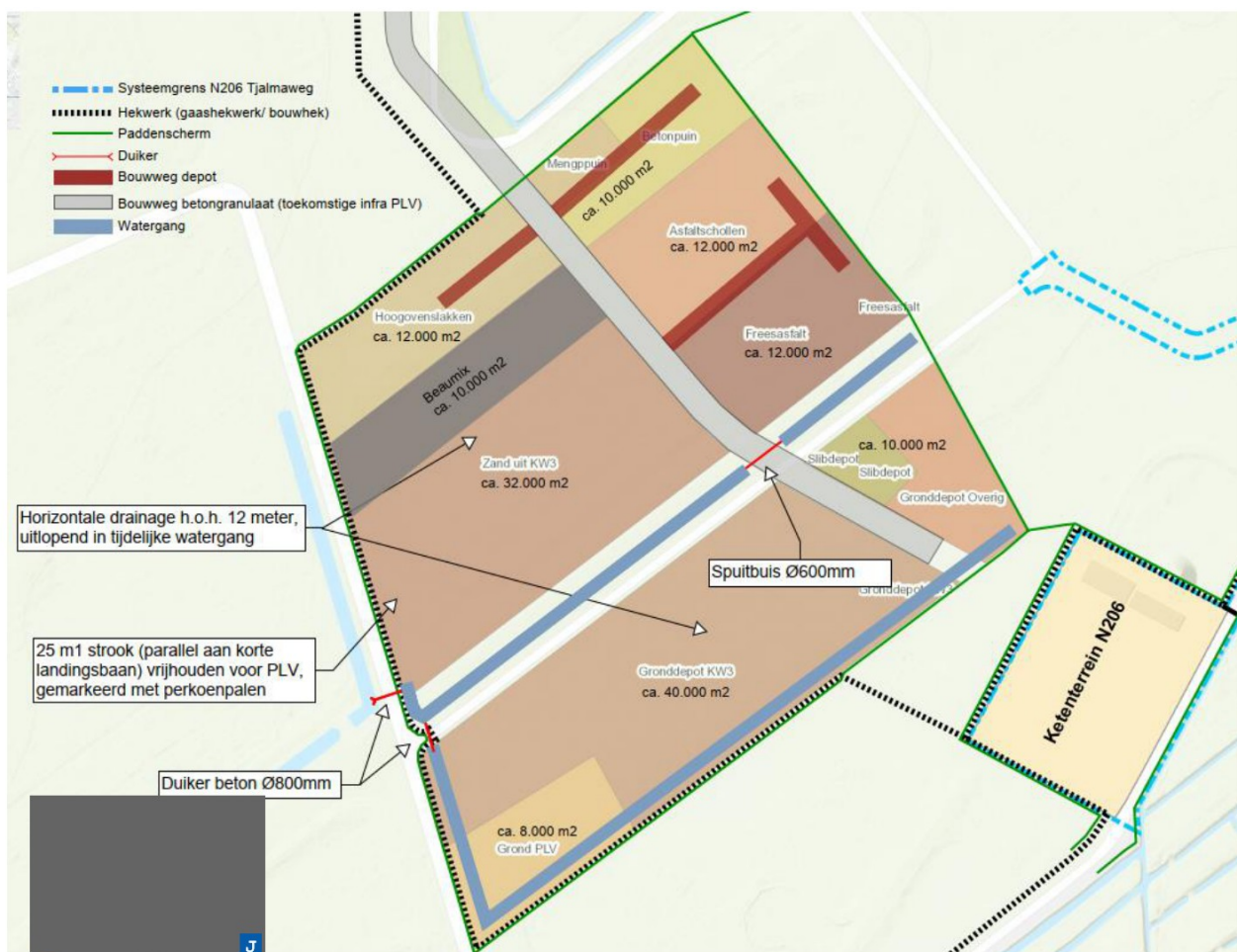
4.1 DEPOTINDELING INCL. BOUWEGEN

In deze paragraaf wordt de globale depotindeling beschreven, welke hieronder in de afbeelding is weergegeven.

De bouwwegen binnen het depot bestaan uit funderingsmateriaal en/of rijplaten. De resterende ruimte van het depot is verdeeld in vakken en wordt ingericht ten behoeve van separate opslag van vrijkomende materialen. Om hiervan een goed depotbeheer te kunnen uitvoeren worden elke partij voorzien van een bord met een partijnummer. De bouwweg welke in een later stadium toekomstige infra van PLV zal worden, is reeds gerealiseerd met een opbouw van zand voor zandbed en een fundering van betongranulaat (afkomstig van het vliegveld depot).

Het depotterrein is afgebakend door een nieuw geplaatst (gaas)hekwerk. Daarnaast zijn er in overleg met de ecooog van PLV en Boskalis paddenschermen aangebracht in verband met de aanwezigheid van de rugstreeppad in het gebied.

PLV heeft Boskalis verzocht om een strook van circa 25 meter, parallel langs de korte landingsbaan, vrij te houden van opslag i.v.m. het bestemmingsplan van PLV. Deze strook is in het veld gemarkeerd middels perkoenpalen.



Figuur 6 Overzichtstekening depot PLV

4.2 OPSLAG VAN MATERIALEN

Zoals te zien is op de overzichtstekening is het depot ingedeeld in vakken voor de separate opslag van de volgende materialen:

- Grond PLV
 - o Deze locatie is gereserveerd voor vrijkomende grond uit ontgravingen binnen de grenzen van het PLV terrein. Bijvoorbeeld vrijkomende grond uit een (tijdelijke) watergang of cunet voor de bouwweg.

- Vrijkomende grond uit nieuw te graven watergangen en cunetten.
 - o Om hiervan een goed depotbeheer te kunnen uitvoeren worden deze partijen voorzien borden met een partijnummer. De partijen inclusief bijbehorende herkomst locatie, worden parallel hieraan bijgehouden in een Excel bestand en in SoFlo.
 - o Per vrijkomende partij grond dient voor aanvang een melding gedaan te worden bij de adviseur grondstoffen van de N206. Een BBK melding bij het bevoegd gezag is niet noodzakelijk indien een partij grond vrijkomt binnen de systeemgrenzen. Grond van buiten de systeemgrenzen dient wel via een BBK melding gemeld te worden.

- Vrijkomende grond uit de verdiepte ligging (KW03).
 - o Voor het vrijkomende materiaal uit de verdiepte ligging is een BRL9335-2 certificaat van toepassing.
 - o Het overschot van vrijkomende grond uit de verdiepte ligging blijft na einde gebruik van het depot achter op het depotterrein.
 - o Vanuit de BRL moeten wij een terreintekening van het depot up to date houden met kenmerken, partijnummers, e.d. in de tekening:
 - o Wekelijks een schematische overzichtstekening bijhouden/ inkleuren.
 - o Maandelijks het terrein inmeten met behulp van bijvoorbeeld een drone. De maatvoerder verwerkt deze gegevens vervolgens op een tekening, gezamenlijk met de gegevens van de schematische overzichtstekening.


- Vrijkomend zand uit de verdiepte ligging (KW03).
 - o Voor het vrijkomende materiaal uit de verdiepte ligging is een BRL9335-2 certificaat van toepassing.

- Asfaltschollen (teervrij).
 - o Onder de opslag van de asfaltschollen wordt een laagje zand van 10 à 20 cm aangebracht, als scheidingslaag met de bestaande ondergrond.
 - o De asfaltschollen worden in een later stadium gebroken tot een voor de definitieve N206 herbruikbare bouwstof.
 - o Het asfalt van de bestaande N206 (hoofdrijbaan) is reeds gekeurd conform het besluit bodemkwaliteit en kan worden hergebruikt binnen het project.
 - o Het overige asfalt dient separaat te worden opgeslagen. Hier dient namelijk nog een partijkeuring bouwstoffen op uitgevoerd te worden.

- Freesasfalt (teervrij).
 - o Onder de opslag van het freesasfalt wordt een doek aangebracht, als scheidingslaag met de bestaande ondergrond.
 - o Het asfalt van de bestaande N206 (hoofdrijbaan) is reeds gekeurd conform het besluit bodemkwaliteit en kan worden hergebruikt binnen het project.

- Het overige asfalt dient separaat te worden opgeslagen. Hier dient namelijk nog een partijkeuring bouwstoffen op uitgevoerd te worden.
- Mengpuin.
 - Onder de opslag van het mengpuin wordt een laagje zand van 10 à 20 cm aangebracht, als scheidingslaag met de bestaande ondergrond.
 - Het mengpuin wordt in een later stadium gebroken tot een voor de definitieve N206 herbruikbare bouwstof.
- Betonpuin
 - Onder de opslag van de betonpuin wordt een laagje zand van 10 à 20 cm aangebracht, als scheidingslaag met de bestaande ondergrond. Het betonpuin wordt in een later stadium gebroken tot een voor de definitieve N206 herbruikbare bouwstof.
- Hoogovenslakken brokken/ frees (excl. IBC slakken).
 - Onder de opslag van de hoogovenslakken wordt een laagje zand van 10 à 20 cm aangebracht, als scheidingslaag met de bestaande ondergrond.
 - De hoogovenslakken worden in een later stadium hergebruikt binnen het project.
- Slibdepot.
 - Wanneer het praktisch niet mogelijk is het vrijkomende slib uit watergangen te verspreiden op de kant, wordt het afgevoerd naar het depotterrein. Na droging wordt de slib gekeurd conform Besluit bodemkwaliteit en indien mogelijk in het project hergebruikt.
 - Per vrijkomende partij slib dient voor aanvang een melding gedaan te worden bij de adviseur grondstoffen van de N206. Een BBK melding bij het bevoegd gezag is niet noodzakelijk.
- Beaumix
 - Vrijkomende Beaumix uit de verdiepte ligging welke is toegepast als werkterrein voor o.a. het aanbrengen van de damwanden en de gelinjectie. Hierna dient het materiaal tijdelijk op depot PLV te worden opgeslagen.
 - Beaumix mag niet direct op de bestaande ondergrond worden opgeslagen. Onder de opslag van Beaumix dient een scheidingslaag van korrel op (wegen)doek te worden aangebracht.

Alle partijen dienen separaat te worden opgeslagen met minimaal enkele meters tussenruimte. De maximale duur van de tijdelijke opslag is 3 jaar.

Zie onderstaande tabel voor een indicatie van de hoeveelheden die naar het depot vervoerd en opgeslagen gaan worden (let op: onderstaande hoeveelheden zijn totaalhoeveelheden. Deze hoeveelheden zullen niet gelijktijdig op het depot aanwezig zijn). De vrijkomende PLV grond, de vrijkomende grond overig (uit te graven watergangen en cunetten) en het slib zijn niet in onderstaande tabel weergegeven.  drukt wordt dat de hoeveelheden ter indicatie gelden en op basis van bepaalde aannames zijn.

Materiaal	Vrijkomend [m3]	Vervoer naar depot [m3]	Hergebruik [m3]	Overschot [m3]
Grond (KW03)	247.000	247.000	-	247.000
Zand (KW03)	159.000	159.000	159.000	-
Beaumix (KW03)	53.000	53.000	53.000	-
Materiaal	Vrijkomend [ton]	Vervoer naar depot [ton]	Hergebruik [ton]	Overschot [ton]
Asfaltschollen/ frees (schoon)	29.000	29.000	29.000	-
Funderingsmateriaal	44.000	44.000	44.000	-
Betonpuin	4.000	4.000	4.000	-

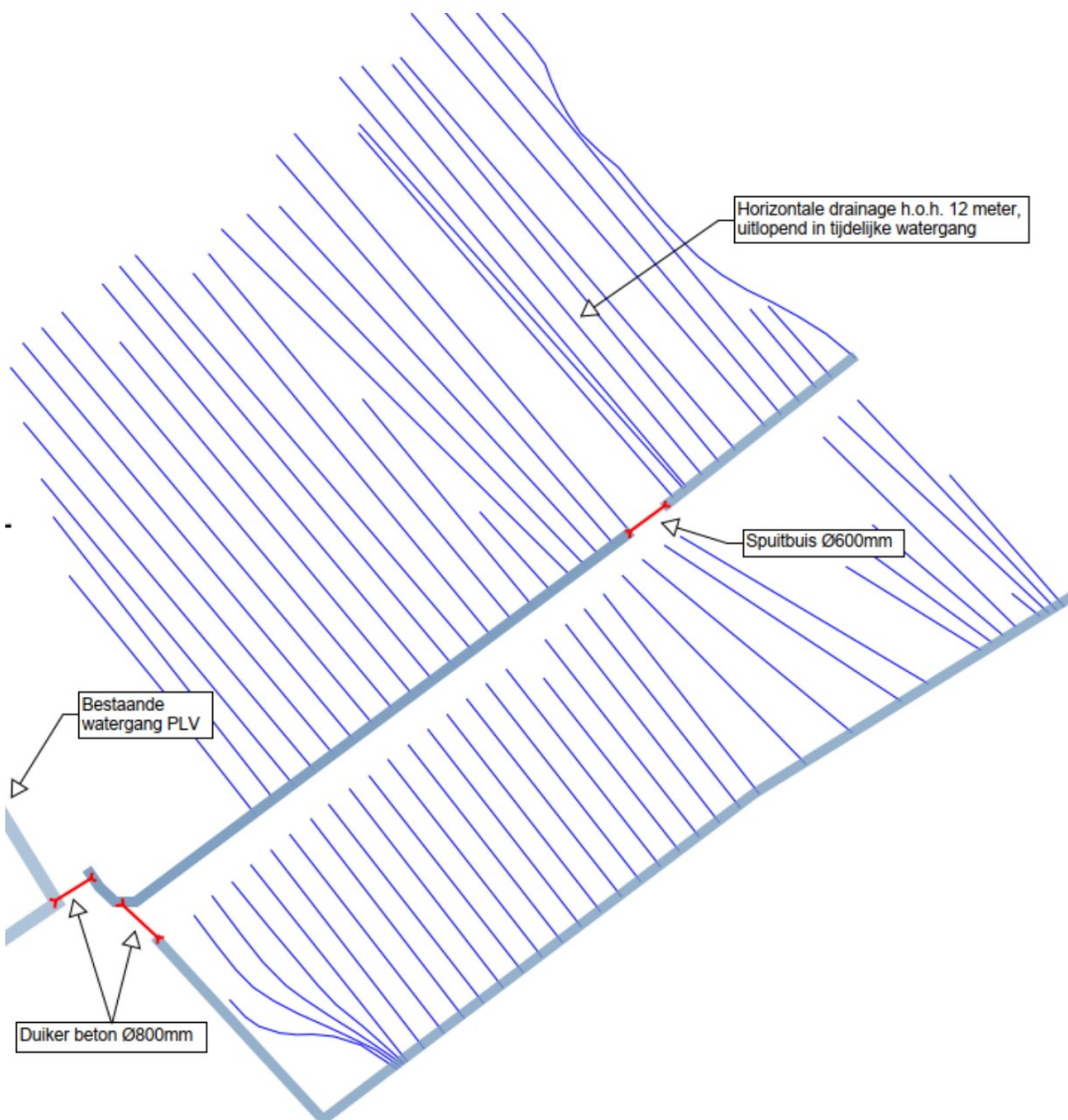
Figuur 7 Indicatie hoeveelheden depot PLV

4.3 MOBIELE PUINBREKER

Op het depot zal een gecertificeerde mobiele puinbreker ingezet worden om het vrijgekomen asfalt, hoogovenslakken, mengpuin en betonpuin te breken tot een voor de N206 Tjalmaweg herbruikbare bouwstof. De inzet van deze puinbreker dient nog besproken te worden met de Omgevingsdienst West-Holland.

4.4 WATERHUISHOUDING

Om overtollig regenwater af te voeren en het depot ook gedurende de wintermaanden bereikbaar en rijdbaar te houden, is het depotterrein het afgelopen najaar gedraineerd middels horizontale drainage, h.o.h. circa 12 meter, op een diepte van ca. 60cm en aangevuld met zand (zie hieronder een afbeelding van de revisiemeting van de aangebrachte drainage). Deze drainage watert af op de (tijdelijke) watergangen die binnen het depotterrein zijn ontgraven. De (tijdelijke) watergangen, duikers en de bestaande watergang is op onderstaande tekening indicatief weergegeven.

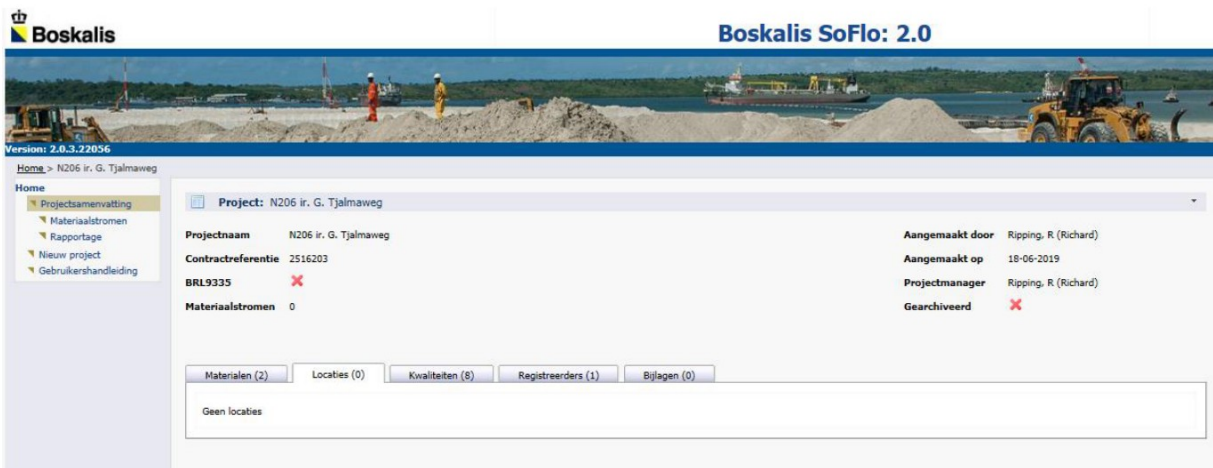


Figuur 8 Revisie horizontale drainage depot PLV

5 GRONDSTROMENREGISTRATIE

Voor het registreren van de materiaalstromen maakt Boskalis gebruik van het programma Soil Flows (SoFlo) (zie Figuur 9). Dit is een web-gebaseerd programma waarin aangevoerde, afgevoerde en hergebruikte hoeveelheden van materiaalstromen worden bijgehouden. Op het project N206 Tjalmaweg wordt deze registratie gedaan door de werkvoorbereiding/ realisatie. Met SoFlo kan voor zowel opdrachtgever als bevoegd gezag eenvoudig een overzicht worden gegenereerd van aangevoerde en vrijkomende materialen, hoeveelheden en bijbehorende kwaliteitsdocumenten.

Grondstromen worden per vracht geregistreerd op basis van begeleidingsformulieren (transport over openbare weg) of interne rittenstaten (intern transport, over niet-openbare weg cq. bouwwegen). Tevens kunnen de transportdocumenten en bewijsmiddelen zoals onderzoeksresultaten of certificaten worden toegevoegd aan SoFlo. Op deze wijze is alle relevante informatie behorend bij een materiaalstroom terug te vinden.



Figuur 9 Boskalis SoFlo

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

14 Handtekening

19 Functie