

# Plaatsingsregels Open markt gemeenten



Workshop 13 sept 2021

# Agenda

1	Introductie	10 min
2	Aanleiding, doel workshop en proces	10 min
3	Relatie Laadvisie, Plaatsingsbeleid en Eisen aan CPO's	20 min
4	Input gemeenten t.a.v. vorm en toepasbaarheid	30 min
5	Vervolg, Workshop over inhoud	20 min
6	Afsluiting	5 min

## 2. Aanleiding

- Medio 2021 alle gemeenten Laadvisie en plaatsingsbeleid (NAL)
- Keuze van **uitvoeringsmodel** is daar onderdeel van
  - Concessie-model
  - Opdrachtenmodel
  - Open markt/vergunningen model
- Contractering gedeelte (eisen aan CPO's) essentieel voor borgen van kwaliteit van laadinfrastructuur
  - groeiende markt en nieuwe aanbieders
- Voor Concessie- en Opdrachtenmodel recentelijk een update (basisset), nog niet voor Open Markt 1:1 toepasbaar

## 2. Doel

### *Doel deze workshop:*

- gemeenten meenemen in nut en noodzaak van document/template met Eisen aan CPO's voor Open markt gemeenten
- Bepalen van de vorm die het best toepasbaar is

### *Doel van dit traject:*

- Template voor Eisen aan CPO's voor Open markt gemeenten in NAL regio Zuid-West maar ook landelijk (via NKL)
- Kwaliteit laadinfra overal in Nederland geborgd, ongeacht uitvoeringsmodel gemeente

## 2. Proces

- Workshop 1: aanleiding, doel, vorm (vandaag)
- Conceptvoorstel opstellen en delen met gemeenten (eind deze week)
- Workshop 2: bespreken feedback gemeenten (over 2/3 weken)
- Definitief concept (begin/half oktober)
- Finale review gemeenten en evt. CPO (eind oktober)
- Publicatie finale versie (begin november)

# 3. Relatie Laadvisie, Plaatsingsbeleid en Eisen aan CPO's

**Visie en beleid** van **gemeente** o.g.v. (publieke) laadinfrastructuur  
Bedoeld voor: inwoners en ter kennisgeving voor CPO, netbeheerders, etc.

**Contractering met CPO's** t.a.v.  
plaatsing van laadinfra in de gemeente

## Integrale laadvisie

Strategische keuzes:

- Verhouding privaat/semi-/publiek
- Mix soorten laadpunten
- Uitvoeringsmodel
- Plaatsingsstrategie
- Participatiemodel

## Plaatsingsbeleid

- Stimuleringsmaatregelen
- Locatiebepaling
- Welke soort paal komt waar
- Beschrijving plaatsingsprocedure
- Plaatsingscriteria
- Vormgeven participatie

## Eisen aan CPO's

- Aanvraag & Realisatie
- Omgeving en Locatie
- Beheer en monitoring
- Functionaliteiten
- Vormgeving
- Techniek en Veiligheid
- Gebruiksgemak
- Slim laden en V2G
- Security
- Standaarden en normen

# 3. Relatie Laadvisie, Plaatsingsbeleid en Eisen aan CPO's

**Visie en beleid** van **gemeente** o.g.v. (publieke) laadinfrastructuur  
Bedoeld voor: inwoners en ter kennisgeving voor CPO, netbeheerders, etc.

**Contractering met CPO's** t.a.v.  
plaatsing van laadinfra in de gemeente

## Integrale laadvisie

Strategische keuzes:

- Verhouding privaat/semi-/publiek
- Mix soorten laadpunten
- Uitvoeringsmodel
- Plaatsingsstrategie
- Participatiemodel

## Plaatsingsbeleid

- Stimuleringsmaatregelen
- Locatiebepaling
- Welke soort paal komt waar
- Beschrijving plaatsingsprocedure
- Plaatsingscriteria
- Vormgeven participatie

## Eisen aan CPO's

- Aanvraag & Realisatie
- Omgeving en Locatie
- Beheer en monitoring
- Functionaliteiten
- Vormgeving
- Techniek en Veiligheid
- Gebruiksgemak

### Bestaande Beleidsregels:

- Stukje Laadvisie
- Flinke delen Plaatsingsbeleid (o.a. procedure)
- Elementen met eisen aan de markt

# Voorbeelden Bestaande beleidsregels (1)

Plaatsingsregels:  
eisen aan palen en  
exploitatie



## 14. Bereikbaarheid

De aanvrager van de openbare oplaadpaal is 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar voor gebruikers, hulpdiensten en gemeenten in het geval van vragen, storingen en calamiteiten. De telefoonnummers van de storingsdienst en de helpdesk zijn vermeld op de oplaadpaal.

## 15. Openbaarheid oplaadpaal

De openbare oplaadpaal is 24 uur per dag en 7 dagen per week openbaar toegankelijk, in die zin dat deze voor iedereen te gebruiken is voor het opladen van zijn / haar elektrische voertuig. De aanvrager zorgt voor zoveel mogelijk actuele informatie richting gebruikers over de aanwezigheid en beschikbaarheid van het oplaadpunt, via algemeen beschikbare kanalen zoals deze gebruikelijk zijn in de markt voor openbare laaddiensten.

## 16. Interoperabiliteit

Het oplaadpunt is inter-operabel conform de landelijke en internationale afspraken, waaronder de uitwisselbaarheid van laadpassen en het gebruik van standaard stekker.

## 17. Groene stroom

Om te bewerkstelligen dat elektrisch vervoertuigen ook aan de bron geen CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaken, mag de aanvrager van de oplaadpalen alleen gegarandeerde groene stroom (laten) leveren die duurzaam is opgewekt in Nederland.

## 18. Informatie over gebruik oplaadpalen

De beheerder van een oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur geeft jaarlijks, in de maand januari, gegevens aan de gemeente over het feitelijke gebruik hiervan en verstrekt hiertoe een overzicht van het werkelijke gebruik per laadpaal.

## 19. Veiligheid

De openbare oplaadpaal voldoet aan alle daaraan gestelde (nationale en internationale) veiligheidseisen.

# Voorbeeld Bestaande beleidsregels vs basisset

## 19. Veiligheid

De openbare oplaadpaal voldoet aan alle daaraan gestelde (nationale en internationale) veiligheidseisen.

Bestaand  
beleid

## Techniek en veiligheid

Afspraken over het functioneren van laadpalen. Bijvoorbeeld aarding en dataverbinding.

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn
Veiligheid	TV1	Laadpaal	De laadpaal voldoet aan de veiligheidsnormen en standaarden die hiervoor in internationaal verband zijn vastgesteld, zoals - maar niet uitsluitend - VDE- AR-E 2623-2-2 (NEN/EN/IEC 62196 serie), (NEN/EN/) IEC 61815-1 serie, NEN/EN/IEC 61000- serie, NEN/EN/IEC 60529 en IEC 62262.
Veiligheid	TV2	Laadpunten	De laadpaal is uitgerust met sockets (stopcontacten) conform NEN- EN/IEC62196 type II (geschikt voor 32A).  De laadpaal voldoet als samenbouw aan de eisen zoals gegeven in NEN/EN/IEC 61439-1 en in het bijzonder aan de IEC/TS 61439-7.
Veiligheid	TV3	Kortsluiting laadpaal	De elektrische installatie, inclusief alle componenten, is geschikt voor de maximaal te verwachten kortsluitstroom van 10kA.
Veiligheid	TV4	Kortsluiting socket	Overeenkomstig de eisen in NEN1010, hoofdstuk 722 en (NEN/EN/) IEC 61851 is elke socket voorzien van een eigen (individuele) fysieke beveiliging tegen overbelasting en kortsluiting.
Techniek	TV5	Impulsspanning	De laadpaal is bestand tegen een impulsspanning van 4kV.
Techniek	TV6	Isolatiespanning	De laadpaal is bestand tegen een isolatiespanning van 420V.

Regels uit  
basisset

# Voorbeeld Bestaande beleidsregels vs basisset

## 14. Bereikbaarheid

De aanvrager van de openbare oplaadpaal is 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar voor gebruikers, hulpdiensten en gemeenten in het geval van vragen, storingen en calamiteiten. De telefoonnummers van de storingsdienst en de helpdesk zijn vermeld op de oplaadpaal.

Service, onderhoud en beheer	BM4	Storingsdienst	Opdrachtnemer voorziet in een eerstelijns storingsdienst (op afstand) met een storingsnummer in de Nederlandse taal (evenals al het overige klantcontact), dat 24/7 bereikbaar is. Als tweede taal is Engels beschikbaar. Er wordt (telefonisch) 24/7 direct hulp geboden middels beheer op afstand. Als op afstand de storing niet kan worden opgelost, wordt de storingsmelding direct doorgezet naar een tweedelijns storingsdienst. Bij de eerste lijnstoringsdienst kunnen eventuele klachten gemeld.
Service, onderhoud en beheer	BM5	Storingen	a. Urgente storingen (laadpaal functioneert niet en er is geen alternatieve laadmogelijkheid in een straal van 1 km stekker vast en/of onveilige situaties) worden bij voorkeur binnen 2 uur en uiterlijk binnen 4 uur opgelost (24/7, ook feest- en weekenddagen); b. Als een storingsmelding m.b.t. stekker vast niet tijdig (binnen 2 uur) opgelost kan worden en de EV-rijder zijn laadkabel niet los kan koppelen van de laadpaal, zorgt de opdrachtnemer dat de EV-rijder binnen 8 uur op elk gewenst adres in Nederland zijn laadkabel geretourneerd krijgt, uitgezonderd de Waddeneilanden. Bij onveilige situaties, in/aan en rondom de laadpaal maar ook ernstige schades in/aan en rondom de laadpaal dient ook de netbeheerder te worden geïnformeerd/ingeschakeld (afhankelijk van de situatie). De netbeheerder heeft vanuit de Netcode Elektriciteit de plicht om binnen

Regels uit  
basisset



## 4. Input vanuit gemeenten

- Welke vragen roept dit op?
- Welke verschillende contexten zijn er, m.a.w. waar staan jullie met visie en beleid?
- Wat voor soort 'template' gaat daarbij het beste aansluiten?
- Waar moeten we rekening mee houden, ook m.b.t. implementeerbaarheid?

## 5. Vervolg, richting workshop 2

- Over 2-3 weken: Workshop over inhoud 'Eisen aan CPO's Open markt'
- Gemeenten ontvangen concept voorstel ter voorbereiding
- In Workshop 2 bespreken de belangrijkste discussie/ontbrekende punten

# Voorbeeld concept voorstel

## Categorieën

1. Aanvraag en realisatie
2. Omgeving en locatie
3. Beheer en monitoring
4. Functionaliteiten
5. Vormgeving
6. Techniek en veiligheid
7. Gebruiksgemak
8. Slim laden en V2G
9. Security
10. Standaarden en normen

ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn uit basisset	Omschrijving aangepast aan Open Markt
AR1	Wet- en regelgeving	Opdrachtnemer dient voor uitvoering van de werkzaamheden aan alle geldende wet- en regelgeving te voldoen. Eventuele uitvoeringskosten zijn voor rekening van opdrachtnemer. Ook buiten de openbare ruimte dient hieraan voldaan te worden. De scope gaat dus verder dan alleen publiek laden.	<b>Aanvrager</b> dient voor uitvoering van de werkzaamheden aan alle geldende wet- en regelgeving te voldoen. Eventuele uitvoeringskosten zijn voor rekening van <b>aanvrager</b> . Ook buiten de openbare ruimte dient hieraan voldaan te worden. De scope gaat dus verder dan alleen publiek laden.
AR2	Beschrijving laadpaal	Opdrachtnemer levert gelijktijdig met FAT- documentatie de technische beschrijving van de te plaatsen laadpalen aan de opdrachtgever. In het document is in ieder geval de fabrikant en het specifieke model van de laadpaal benoemd. Ook worden de eisen van dit PVE waar bewijsvoering 'technische documentatie' staat toegelicht. De netaansluiting en plaatsing van laadpalen evenals de inrichting, markering en bebording van de laadlocatie, dienen binnen 24 uur te worden uitgevoerd en bij voorkeur in 1 arbeidsgang. Dit in afstemming met de netbeheerder.	Niet relevant voor Open markt  De netaansluiting en plaatsing van laadpalen evenals de inrichting, markering en bebording van de laadlocatie, dienen binnen 24 uur te worden uitgevoerd en bij voorkeur in 1 arbeidsgang. Dit in afstemming met de netbeheerder.
AR3	1 Arbeidsgang		
AR4	Aanvraagportaal	Opdrachtnemer zorgt voor een beveiligd aanvraagportaal voor de aanvraag van een laadpaal die Publiek zowel toegankelijk is voor EV-rijder als gemeente.	<b>Aanvrager</b> zorgt voor een beveiligd aanvraagportaal voor de aanvraag van een laadpaal die Publiek zowel toegankelijk is voor EV-rijder als gemeente.

Verplichte en optionele eisen

## 6. Afsluiting

- Rondvraag
- Plannen afspraak Workshop 2