

**OVER
MORGEN**



Prognosekaarten Zuid-Holland

Toelichting aanvullende analyse

16-04-2021



Logistiek

Bestelbusjes worden door veel verschillende segmenten gebruikt. Allen met eigen karakteristieken, zoals gemiddelde leeftijd van de busjes, grootte van de vloot, kilometers per jaar, laadpatronen. Omdat de focus hier ligt op publieke laadpalen in de openbare ruimte is er gefocust op de drie segmenten: detailhandel, post, en bouw. Met behulp van de rapporten vanuit de brancheorganisatie hebben we de busjes verdeeld naar verschillende parkeerlocaties en daarmee laadlocaties. Een deel van het parkeren zal bij het depot plaatsvinden en dus niet in de openbare ruimte eindigen. De rest van de busjes is verdeeld over het aantal ZZP bouwvakkers, ZZP Postbezorgers en MKB detailhandel. Daarbij zijn nog kleine correcties toegepast naar gelang autobezit en inkomen.

Voor de adoptie naar elektrische bestelbusjes is per gemeente gekeken wie er een ZE-zone wil implementeren. Vervolgens is er met behulp van de adoptiepatronen van ElaadNL bepaald waar de nieuwe elektrische bestelbusjes terecht komen. Daarna is per buurt gekeken hoeveel elektrische bestelbusjes er vanuit de verschillende branches te verwachten zijn, wie er een eigen oprit heeft binnen het gebied en hoeveel bestelbusjes er dus in de openbare ruimte willen laden. Het aantal elektrische bestelbusjes dat gebruik maakt van publieke laadinfrastructuur is vertaald naar laadbehoefte door middel van het deelgebruik (het aantal elektrische bestelbusjes per laadpunt). In deze analyse is uitgegaan van het volgende deelgebruik:

- 1 op 1,5 in 2022
- 1 op 3 in 2025
- 1 op 4,5 in 2030

Bronnen: KvK, Open Street Maps, CBS, ElaadNL Outlook Bestelbusjes.



**OVER
MORGEN**

Taxi's

De taxibranche bestaat uit straattaxi's (15%) en doelgroepenvervoer (85%). De samenstelling van de huidige taxivloot is als uitgangspunt genomen en biedt inzicht in het totaal aantal taxi's per gemeente en de huidige brandstof. Aan de hand van persona's zijn de taxi's verdeeld over de verschillende buurten en is een adoptiecurve voor elektrische taxi's vastgesteld. Met behulp van de hoeveelheid parkeerplaatsen op eigen terrein en in de openbare ruimte is vervolgens een indicatie gemaakt hoeveel taxi's gebruik maken van publieke laadinfrastructuur. Het aantal taxi's dat gebruik maakt van publieke laadinfrastructuur is vertaald naar de laadbehoefte door middel van het deelgebruik (het aantal elektrische taxi's per laadpunt). In deze analyse is uitgegaan van het volgende deelgebruik:

- 1 op 1,2 in 2022
- 1 op 1,4 in 2025
- 1 op 1,6 in 2030

Bronnen: RDW, 4Orange.



**OVER
MORGEN**

Deelauto's

Het huidige aantal deelauto's per gemeente is als uitgangspunt genomen voor het prognosticeren van het aantal elektrische deelauto's in de gemeente tot en met 2030. Deze auto's zijn vervolgens binnen de gemeente verdeeld door in kaart te brengen waar de potentiële gebruikers wonen. Het aantal potentiële gebruikers in een buurt is geïdentificeerd op basis van hoe kansrijk deze is voor adoptie van elektrische deelauto's. Deze kansrijkheidsscore is opgesteld uit een brede set sociaaleconomische, demografische en ruimtelijke gegevens. In deze analyse is uitgegaan van een deelgebruik van 1 op 3,5 tot en met 2030. Hierbij is rekening gehouden met het verschil in gebruik van 'free-floating' deelauto's en deelauto's met een vaste laadlocatie.

Bronnen: CBS, 4Orange.



**OVER
MORGEN**

Aanvullende doelgroepen in EVMaps

The screenshot displays the EVCONSULT EVMAPS interface. On the left, a legend titled 'Laadpalen' (Charging Stations) lists various types: 'Gerealiseerde laadpaal' (purple circle), 'In voorbereiding' (pink circle), 'Geplande laadpaal' (green circle), 'Voorgestelde laadpaal' (orange circle), 'Aandachtspunt' (black circle), 'Gerealiseerd semi-publiek' (purple circle with 'S'), 'Gerealiseerde snellader' (purple circle with 'S'), and 'Geplande snellader' (green circle with 'S'). Below this, a 'Prognose' (Forecast) section shows density levels: '0 t/m 6 EV's' (light blue), '> 6 t/m 12 EV's' (medium blue), '> 12 t/m 24 EV's' (dark blue), '> 24 EV's' (darkest blue), and 'Geselecteerd' (orange circle). The main map shows a street grid in Wateringen with several purple circles representing charging stations. A blue text box with a white background and a blue border is overlaid on the map, containing the text: 'Selecteer hier de doelgroep (logistiek, taxi's of deelauto's) om de prognose zichtbaar te maken.' A blue arrow points from this text box to a dropdown menu in the top right corner. The dropdown menu is open, showing a list of target groups: 'Taxis', 'Bewoners / bezoekers / forenzen', 'Bewoners', 'Bezoekers', 'Forenzen', 'Deelautos', 'Stadslogistiek', and 'Taxis' (highlighted in blue). The top of the interface includes the 'EVCONSULT' logo, 'EVMAPS' title, 'Planmode' button, and filters for 'NAL', '2025', and 'Publiek'.

Selecteer hier de doelgroep (logistiek, taxi's of deelauto's) om de prognose zichtbaar te maken.



OVER
MORGEN

Bezoekerslocaties

De toplocaties voor bezoekers zijn onderverdeeld in een aantal categorieën:

Recreatiegebieden, sportlocaties (o.a. golfterreinen, sportvelden, grote sporthallen, tennisparken, zwembadcomplexen), stadscentra (grote winkelgebieden), overige grote winkelcentra binnen gemeente, attractie (dierentuinen, recreatiegebieden, etc.), gemeentehuis, P+R terreinen en stranden.

Daarnaast zijn locaties toegevoegd die door de gemeenten zelf zijn aangeleverd als deze niet binnen bovengenoemde categorieën vallen, zoals bijvoorbeeld de Keukenhof en TU Delft campus.

De locatie die op de kaart wordt getoond is in het geval van grote gebieden het middelpunt van het grootste parkeerterrein behorend bij de bezoekerslocatie. Hier zal immers de laadvraag zijn. In geval van gebouwlocaties is het middelpunt van het gebouw zichtbaar in de kaart.

De laadvraag (aantal laadpunten) per bezoekerslocatie is gebaseerd op CROW normen. Waar deze niet bekend zijn, is de laadvraag gebaseerd op het aantal parkeervakken behorende tot de locatie.

Bronnen: OSM, Kadaster (top10NL, BAG), geoportaal provincie Zuid-Holland, CROW



OVER
MORGEN

Nieuwbouwontwikkelingen

De prognose voor het aantal benodigde laadpunten in 2030 voor nieuwbouwontwikkelingen is gebaseerd op de nieuwbouwtool van Over Morgen en EVConsult.

Voor nieuwbouwontwikkelingen waarvan niet alle benodigde informatie is aangeleverd in het dataformat is een basisprognose gemaakt. De ontbrekende informatie is aangevuld met algemene kengetallen. Tenzij anders gespecificeerd in het dataformat, zijn alle parkeerplekken voor deze ontwikkelingen aangemerkt als openbaar. De impact van parkeren op eigen terrein op het benodigde aantal laadpunten is hierin niet verwerkt.

Ga voor meer informatie over de tool naar: <http://evmaps.overmorgen.nl/nieuwbouwwijken>. De online tool geeft een prognose voor 2025. In deze analyse zijn de kengetallen aangepast om een prognose voor 2030 te geven.



OVER
MORGEN

Aanvullende analyse in EVMaps



Feedback in EVMaps

Stap 1: Zet de planmode aan

Planmode

Stap 2: Klik op de locatie in de kaart

Stap 3: Noteer om welke doelgroep, nieuwbouw- of bezoekerslocatie het gaat en formuleer uw opmerking.
Wat klopt er niet?

Stap 4: Kies in het drop-down menu voor 'Aandachtspunt'

Stap 5: Klik op toevoegen en je de feedback verschijnt met een uitroepteken in de kaart

EVCONSULT
Legenda
Laadpalen
Prognose
0 t/m 6 EV's
> 6 t/m 12 EV's
> 12 t/m 24 EV's
> 24 EV's
Geselecteerd

OPMERKING
Nieuwbouwlocatie
Opmerking: de aantallen op deze locatie kloppen niet

STATUS
Aandachtspunt ✓

Toevoegen

Zoek op adres

NAL 2025 Publiek Alle doelgroepen

VERVOLG

U heeft tot 23 april 2021 om feedback te geven in EVMaps. Uiterlijk 7 mei 2021 is uw feedback verwerkt en/of uw vraag beantwoord.

Heeft u vragen en/of algemene opmerkingen? Kom dan naar het digitale vragenuurtje op donderdag 6 mei van 9:00 – 10:00 u.



www.overmorgen.nl



www.evconsult.nl