

[redacted] J

Van: [redacted] 4 J
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 08:04
Aan: [redacted] 4 J
Onderwerp: RE: Aanleg voetpad R-Net halte space expo

Geachte [redacted] J
We hebben uw email in goede orde ontvangen. De gemeente plant een gesprek met omwonenden over dit pad. Ik stuur uw gegevens naar hen door zodat ze u daarvoor ook uitnodigen. Ik vertrouw erop u hiermee voorlopig voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 11 J
Omgevingsmanager

[redacted] 5 J



Van: [redacted] 4 J
Verzonden: maandag 20 maart 2023 08:33
Aan: [redacted] 4 J
Onderwerp: FW: Aanleg voetpad R-Net halte space expo

Met vriendelijke groet,

[redacted] 11 J
Senior projectleider HOV/R-net corridor Leiden Katwijk Noordwijk
Afdeling Projecten en Programma's



[redacted] 5 J
[redacted] 4 J
www.zuid-holland.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Elke dag beter. Zuid-Holland.

-Wanneer u de provincie Zuid-Holland een e-mail stuurt, ontvangt u binnen 2 werkdagen een reactie en binnen twee weken een antwoord. Al uw informatie wordt vertrouwelijk behandeld. Persoons- of adresgegevens worden uitsluitend gebruikt waarvoor u ze heeft verstrekt. Uw e-mailbericht wordt op een goede en veilige manier gearchiveerd.

-Vragen kunt u stellen via het [contactformulier](#).

Van: [redacted] 4 J
Verzonden: vrijdag 17 maart 2023 13:10
Aan: [redacted] 4 J info@katwijk.nl
Onderwerp: Re: Aanleg voetpad R-Net halte space expo

Geachte Dame/Heer

Indien gewenst ben ik ook telefonisch bereikbaar op [redacted] 5 J

Met vriendelijke groeten

[redacted] J

Op vr 17 mrt 2023 om 12:41 schreef [redacted] 4 J

Geachte dame/heer

Tot mijn verbazing heeft onze wijk een brief ontvangen betreft de aanleg van een voetpad bij de space expo om bij een R-Net halte te komen.

Deze brief is 9 maart ontvangen met de berichtgeving dat er 13 maart al gestart zou worden met de eerste activiteiten om dit pad te bewerkstelligen. Als eerst wil ik zeggen dat ik een brief op zo'n korte termijn zeer ongepast vind van zo'n ingreep. Ik woon zelf aan de [redacted] 3 J

Ik zou heel graag de volgende punten bij u willen aankaarten en verder met u willen bespreken voordat er verdere stappen worden genomen om deze ingreep te bewerkstelligen.

In 2021 is de buurt op de hoogte gebracht over de plannen van dit pad. Er zijn toen verschillende klachten over geweest en contact met de gemeente. In die gesprekken is medegedeeld dat de plannen voor dit pad niet door zouden gaan. Aangezien ik zie dat de gemeente niet is meegenomen in deze berichtgeving zou ik graag willen weten wat er is gebeurd met de klachten van toentertijd en waarom er nu alsnog deze actie wordt ondernomen. Gemeentelijke stukken moeten hierover aanwezig zijn en ik zou die dan ook graag willen zien.

De aanleg van dit pad zie ik op geen enkele manier als positieve verandering.

De halte wordt momenteel nagenoeg alleen gebruikt door bezoekers van de space expo. Is er onderzoek gedaan hoeveel bewoners van de wijk gebruik maken van deze halte?

Indien dit toch noemenswaardig is, is er dan gedacht aan de volgende mogelijkheden?

De bereikbaarheid zou ook verbeterd kunnen worden door een voetpad aan te leggen vanaf het fietspad tussen de Wega/noorderlicht en de keplerlaan. Of bus 430 ook te laten stoppen op de scorpioen.

Dit pad alsnog creëren heeft veel nadelige gevolgen voor de bewoners eromheen.

- Het pad zal niet alleen gebruikt gaan worden door voetgangers. Fietsers zullen met hun fietsen langs auto manoeuvreren om zo bij de fietsenstalling van de halte te komen. Dit vergroot aanzienlijk de kans op beschadigingen aan onze auto's.

- Het verwijderen van 1 parkeerplek is ook niet ten gunste van de bewoners. Al meermaals is het nodig om mijn auto richting het noorderlicht te plaatsen aangezien er 's avonds geen beschikbare plekken meer zijn op de ruimte naast mijn huis.

- Het bushokje wordt zeer regelmatig gebruikt als onderdak voor jongeren die daar hun tijd doorbrengen. Overlast door muziek en geschreeuw is regelmatig aan de orde.

Het pad zal deze jongeren en andere ongewenste gasten de mogelijkheid bieden om direct onze buurt in te lopen. De mogelijkheid tot vandalisme op een onbewaakte en onoverzichtelijke plek vanuit de omringende huizen is groot. Geen van de huizen kan toezicht houden op ongewild publiek en onze auto's zullen een makkelijk doelwit worden. Kunnen de omwonenden aanspraak maken op de RNet indien er schade is toegebracht aan onze auto's?

- Persoonlijk heb ik vanuit mijn huis al een groot overlast door een [REDACTED] [J] [REDACTED] [J] waar geen enkele moeite is gedaan om deze enigszins te camoufleren. Deze stalling had aan de andere kant van de halte geplaatst kunnen worden ipv aan de huidige kant. Hier is geen rekening gehouden met de bewoners van [REDACTED] [3] [J]. Een direct gesprek met hen had gewaardeerd geweest aangezien er een makkelijk alternatief was. Ook nu wordt er geen rekening gehouden met de bewoners en de waarde van hun huizen.

Ik zie graag dat er in dit geval meer rekening wordt gehouden met de omwonende aangezien er genoeg alternatieven zijn. Ik sta open om verder met u hierover in gesprek te gaan en ik hoop dat onze zorgen en alternatieven serieus worden genomen

Ik hoor graag van u

Met vriendelijke groeten

[REDACTED] [J]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

3 Adres

4 Mailadres

5 Telefoonnummer

11 Deskundige