

Woonwagenstandplaatsenbeleid

In 1999 is de Woonwagenwet ingetrokken en werden de rechten van woonwagenbewoners en alle andere woonconsumenten gelijkgetrokken. Dat betekende dat de overheid voor hen, net als voor ieder ander, de taak had om in passende huisvesting te voorzien, maar dat hoefde niet meer een woonwagen te zijn.

Sindsdien hebben nationale en internationale organisaties aangegeven dat woonwagenbewoners een minderheidsgroep vormen met een eigen culturele identiteit die bescherming van de overheid verdient.

Naar aanleiding van deze adviezen is uiteindelijk op 12 juli 2018 vanuit het Rijk een beleidskader voor gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid uitgekomen.

De visie die ten grondslag ligt aan het beleidskader is erop gericht om op het gebied van huisvesting het beschermen van Roma, Sinti en woonwagenbewoners tegen discriminatie, het waarborgen van hun (culturele) rechten en het bieden van rechtszekerheid en duidelijkheid.

Deze visie gaat concreet voor gemeenten inhouden:


- De gemeente stelt het beleid voor woonwagens en standplaatsen vast als onderdeel van het volkshuisvestingsbeleid;
- Het beleid dient voldoende rekening te houden met en ruimte te geven voor het woonwagenleven van woonwagenbewoners;
- Hiervoor is nodig dat de behoefte aan standplaatsen helder is;
- Corporaties voorzien in de huisvesting van woonwagenbewoners voor zover deze tot de doelgroep behoren;
- De afbouw van standplaatsen is niet toegestaan (behoudens uitzonderlijke omstandigheden) zolang er behoefte is aan standplaatsen;
- Een woningzoekende woonwagenbewoner die dit wenst, heeft binnen een redelijke termijn kans op een standplaats.

Voor Katwijk geldt dat er geen sprake is geweest van een zogeheten uitsterfbeleid. Dat maakt de noodzaak om snel beleid te ontwikkelen misschien iets kleiner dan bij gemeenten die de afgelopen jaren wel gebruikt hebben om hun standplaatsen af te bouwen, maar ook Katwijk zal moeten bepalen hoe groot de behoefte is aan een woonwagenstandplaats in Katwijk en zal vervolgens in een bepaalde mate daaraan moeten voldoen.

Stand van zaken op dit moment is dat in regionaal verband een onderzoek gaat worden uitgevoerd naar de behoefte van woonwagenbewoners. Over de exacte definitie en reikwijdte voert de regio het gesprek met het ministerie.

In Katwijk wordt momenteel gewerkt aan een nieuwe Woonagenda. Of het regionale onderzoek naar de behoefte op tijd gereed is om een kader mee te kunnen nemen in de Woonagenda is nog niet duidelijk.

In Katwijk zijn 3 woonwagenstandplaatslocaties bekend:

Zuideinde :	15 woonwagens en 3 woningen.
Kleipettenlaan 	5 stuks
Veldzicht, Valkenburg:	1 stuks (particulier eigendom)

Wat de locatie Zuideinde betreft, die is in eigendom bij de gemeente en met Dunavie is een beheerovereenkomst opgesteld. De gemeente is verhuurder. Maar Dunavie zit er als beheerder tussen.

Voor de 3 woningen die later zijn gerealiseerd, Zuideinde  geldt dat de gemeente eigenaar is van de grond en dat Dunavie een recht van erfpacht heeft.

In 2014 is een Bestemmingsplan Zuideinde door de raad vastgesteld:
<https://katwijk.notubiz.nl/document/1415799/1/document>

Korte Historische Schets:

Het woonwagencentrum Zuideinde is gelegen aan de Jonckerweg in de gemeente Katwijk. Op het woonwagencentrum is plaats voor maximaal 15 standplaatsen voor woonwagens. De standplaatsen zijn voortgekomen uit een provinciale taakstelling gebaseerd op een provinciale verordening. Deze verordening bestaat niet meer, zodat er geen wettelijke grondslag meer is. De gemeente Katwijk voelt zich vanuit het verleden moreel verplicht om de standplaatsen in stand te houden.

Voor de uitoefening van de taakstelling heeft Katwijk geparticipeerd in een Woonwagenschap. Deze is inmiddels ook opgeheven.

Wachtilijst

De gemeente Katwijk heeft in het verleden een wachtilijst gehanteerd om in aanmerking te komen voor een standplaats op het woonwagenkamp Zuideinde. Regelmatig nemen bewoners van het woonwagenkamp of voormalige bewoners contact op met de gemeente om te informeren naar een plaats op Zuideinde. De wachtilijst komt voort uit afspraken uit het regionaal Woonwagenschap waarin de gemeente heeft geparticipeerd om standplaatsen voor woonwagens binnen de gemeente op te nemen. Het is echter al geruime tijd geen taak meer van de gemeente. Toewijzing van een standplaats en een huurwoonwagen is opgenomen in de systematiek van de woonruimteverdeling Holland Rijnland. De juridisch positie van de mensen die nu op de gemeentelijke wachtilijst staan is onduidelijk. De gemeente Katwijk wil in het gebied tussen het woonwagenkamp Zuideinde en het recent gerealiseerde tennisterrein de ontwikkeling van 3 woningen mogelijk maken.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

3 Adres