

Adres:	Dorendelstraat te Katwijk aan Zee (blok 1, 2, 3, 4 en 9)
CLO nummer	05373317546
Datum advies	9 maart 2024
Behandelaar vergunningen	5.1.2e
Behandelaar Mobiliteit	5.1.2e
Soort aanvraag	Reguliere Omgevingsvergunning
Omschrijving	het bouwen van 7 woningen (Duinrijk DGB 1, blok 1, 2, 3, 4 en 9)
Samenvatting advies	Akkoord onder voorwaarden

1 Toetsingskaders

Dit advies is opgesteld waarbij getoetst is op de volgende beleidstukken:

- **Parapluplan Parkeren Katwijk** (NL.IM-RO.0537.bpPnormKat-on01), waarin bepaald is dat er (blijvend) moet worden voorzien in voldoende parkeervoorzieningen
- **Nota Parkeernormen 2020 (inclusief update 2021)**, welke het aantal, en de afmetingen van de parkeerplaatsen omschrijft;
- **Algemene Plaatselijke Verordening, Artikel 2:12**, welke de beleidsregels voor uitwegen vaststelt;
- **Integraal Verkeers- en Vervoersplan Katwijk (IVVP Katwijk) 2009**, welke in hoofdlijnen de ontwikkeling voor wegenstructuur aangeeft. Ter ondersteuning en deels vervanging wordt op de Katwijkse Agenda Mobiliteit (KAM) 2019 getoetst;
- **Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR)**, waarin de technische eisen worden gesteld aangaande de inrichting van de openbare ruimte.

Binnen het LIOR is opgenomen hoe de openbare ruimte dient te worden ingericht. In het LIOR wordt verwezen naar de volgende richtlijnen en worden daarom ook meegenomen in advisering:

- **Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de bebouwde Kom (ASVV) 2021**, welke de vormgeving van de verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom bepaalt;
- **Nederlandse Norm (NEN) 2443**, welke de inrichting bepaalt voor parkeergarages;
- **CROW publicatie 344**, welke de richtlijnen van drempels, plateaus en uitritten bepaalt;
- **Ontwikkelingskader en uitvoeringsprogramma Rijnsburg Noord**, waarin de visies voor ontwikkelingen Rijnsburg Noord aangeeft.

Tevens wordt getoetst op bruikbaarheid, verkeersveiligheid, Duurzaam Veilige inrichting, en logica voor de gebruiker.

2 Regulering, functie en maatgevend moment.

Bij het opstellen van dit advies worden berekeningen gedaan op basis van het type regulering, de gebiedstype en het maatgevende moment waarin dit initiatief zich bevindt. Voor deze aanvraag is het volgende gebiedstype uit de Nota Parkeernormen van toepassing: gereguleerd gebied, rest bebouwde kom. De volgende functie is van toepassing: 7 Grondgeboden woningen groot (>175 m² bvo).

Hieronder wordt aangegeven wat de maatgevende momenten zijn:

- | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ☐ Werkdagochtend | ☐ Werkdagmiddag | ☐ Werkdagavond | ☐ Werkdagnacht |
| ☐ Zaterdagmiddag | ☐ Zaterdagavond | ☐ Zondagmiddag | |

3 Advies parkeren – auto's

Voor dit initiatief zijn er normatief 11,9 parkeerplaatsen benodigd. Dit initiatief voldoet voor het parkeren van auto's. Hieronder is een toelichting gegeven op dit advies. Een uitgebreidere toelichting kan gevonden worden in de Herijking Parkeerbalans het Raamwerk.

3.1 Inrichting van parkeren

In de Nota Parkeernormen 2020 is vastgesteld dat parkeren op eigen terrein gerealiseerd dient te worden. Voor dit plan wordt er bij woning in blok 1,2,3 en 4 een garage met enkele oprit gerealiseerd. De parkeernormen schrijven voor dat een garage met enkele oprit voor 1,7 parkeervakken meetelt. Het gebruikersdeel (8.4) van de parkeernormen van deze woningblokken is hiermee opgevangen.

Voor blok 9 is aangetoond dat de parkeergarage voldoende breed is voor 2 voertuigen, waarbij voldoende ruimte overblijft voor het stallen van ten minste 6 fietsen. Het gebruikersdeel (1.4) van de parkeernormen van deze woning is hiermee opgevangen.

Een garage met enkele oprit of een solitaire garage is niet openbaar toegankelijk en kan niet gebruikt worden voor het bezoekers deel. Aan de hand van de nadere onderbouwing gegeven in het document "Herijking parkeerbalans het Raamwerk" is aangetoond dat het bezoekersdeel (2,1) van het plan opgevangen kan worden in de parkeergarage van de Bloem.

Binnen dit plan wordt er gebruikt gemaakt van een openbare parkeergarage om de parkeervraag op te vangen voor bezoekers. Bewoners parkeren op eigen terrein. Hierdoor komen de bewoners van de woningen niet in aanmerking voor het parkeren in de openbare ruimte en krijgen daardoor geen parkeervergunning voor bewoners en bezoekers.

De afmetingen van het parkeren op eigen terrein zijn conform de parkeernormen op tekening aangegeven.

4 Advies Parkeren – fiets

Voor de woonfuncties van dit plan wordt, conform het bouwbesluit, het fietsparkeren geborgd in de garage van de bewoners. Voor Blok 9 is aanvullende onderbouwing geleverd dat het fietsparkeren in combinatie met het autoparken gerealiseerd kan worden in de parkeergarage.

Dit initiatief voldoet voor het parkeren van fietsen.

5 Uitrit en inrichting buitenruimte

Bij het aanleggen van een uitrit en de buitenruimte dient er rekening gehouden te worden met diverse aspecten. Deze aspecten staan beschreven in de Dali en dienen in overeenstemming met de gemeente gerealiseerd te worden.

6 Bereikbaarheid

Het plan genereert geen extra verkeer ten opzichte van de vaststelling van het bestemmingsplan.

Conclusie

Voor de realisatie van dit initiatief is er vanuit mobiliteit een akkoord, onder de voorwaarden dat:

- de buitenruimte wordt ingericht conform de Dali in overeenstemming met de afdelingen Planmatig Beheer en Beleid Fysieke Leefomgeving (Mobiliteit) van de gemeente Katwijk.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1