

**Datum Bespreking**  
11 nov 2020

r **Locatie**  
Via Video conferentie

**Tijd**  
14.00 – 15.00

Behoort bij besluit van  
burgemeester en wethouders  
van de gemeente Katwijk.  
d.d. 11-07-2023  
no. 05373131714  
Mij bekend, hoofd cluster  
vergunningen, toezicht &  
handhaving.

**GEMEENTE KATWIJK**  
Afdeling Veiligheid  
Team Vergunningen  
Gezien  d.d. 24-05-2023

## bespreking onderwereld

### INLEIDING

houdt een korte inleiding over de uitgangspunten van het voorliggende ontwerp  
Het definitief ontwerp (DRIP) moet af zijn half maart 2021  
Het contractstuk is het referentie ontwerp uit het EPvE. (ook door gemeenteraad vastgesteld) De  
aangebrachte verbeteringen ten opzichte van dit referentieontwerp zijn:

- Vorm van het water is veranderd en loopt niet meer dood.
- Verlichting toegevoegd (sociale veiligheid)
- Parkeerplaatsen van dubbele rij parkeren naar twee keer enkele rij parkeren vanwege overzicht.
- Plateaus liggen hoger om anti-parkeer-paaltjes te voorkomen
- Verharding heeft hogere kwaliteit dan EPVE ontwerp (geen halfverharding)

### PROBLEEMSTELLING

De gemeente voorziet een niet aantrekkelijk en sociaal onveilig ontwerp vanwege:

#### 1. DE LIGGING VAN HET FIETSPAD AAN DE WESTZIJDE, ZONDER GOEDE KOPPELING MET HET VERBLIJFSGEBIED AAN HET WATER.

Het fietspad is een belangrijke langzaamverkeersroute , gestoeld op de historische tracé van wegen aan weerszijden van de Oude Rijn. Beter zou het fietspad, net als het wandelpad, aan de

oostzijde van de Voorschoterweg liggen, naar het voorbeeld van de ontwerpsituatie aan de oostelijke oever van de Oude Rijn.

**Discussie:**

Het fietspad is over een grote lengte aan weerszijden van de Torenvlietbrug als vrijliggend fietspad aan de westzijde van de Voorschoterweg aanwezig. Het is niet realistisch om ter plaatse van de onderwereld het fietspad twee maal de weg te laten kruisen, dan wel een algehele reconstructie van de Voorschoterweg nog op te pakken. Het plaatsen van banken aan de fietspadzijde wordt door  afgeraden, juist vanwege sociale veiligheid en overzicht.

**Overeen gekomen oplossingsrichting:**

Fietspad en wandelpad blijft liggen op huidige locatie. Een oversteekmogelijkheid voor fietsers duiden en faciliteren in de bestrating op een overzichtelijke plek. Deze ligt bij voorkeur in het verlengde van de nu getekende toerit van de parkeerplaats. Vervolgens een goede wandelverbinding maken tussen voetpad en vlonder.

**2. HET AANTAL PARKEERPLAATSEN IS TE HOOG.**

De gemeente vindt de huidig gedimensioneerde parkeerfunctie nu afbreuk doen aan de kwaliteiten als verblijfsplek. Vanwege contractafspraken is het weghalen van alle parkeren geen optie.

**Oplossingsrichting 2:**

Na discussie wordt besloten om het parkeren te beperken tot 9 plaatsen in plaats van de huidige 17 st. Het vrijkomende vlak wordt door Bosch Slabbers geïntegreerd in het ontwerp als verharde verblijfsruimte.

**3. ACTIES**

- maakt een aangepaste ontwerptekening, deze wordt in een volgend overleg gepresenteerd, vóórdat het ter beoordeling aan het Q team wordt overlegd.
- organiseert een nieuw overleg om de aanpassingen te presenteren

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

### **15** Medewerker gemeente