

Aan de bewoners van  
<STRAAT> <HUISNUMMER>  
<POSTCODE> KATWIJK AAN ZEE

**Contactpersoon:**

5.1.2e

**Afdeling:**

Beleid Fysieke Leefomgeving

**Te bereiken op:**

071- 406 5000

poet@katwijk.nl

**Ons kenmerk:**

Z3488695D3525996

**Bijlage(n):**

**Verzenddatum:**

**Uw kenmerk:**

**Onderwerp:** Parkeervergunningen Zeehos – Duinreepstraat 1 t/m 151 (oneven)

Katwijk, 27 september 2024

Geachte heer, mevrouw,

Eind juli 2024 heeft u van ons een brief gehad over parkeervergunningen in het Zeehos. Hierin stond dat we van plan waren om te stoppen met bewoners- en bezoekersvergunningen op de adressen Duinreepstraat 1 tot en met 151 (oneven). Parkeren zou in de bewonersgarages en in de centrale garage van het Zeehos moeten gebeuren.

Op deze brief hebben wij meerdere reacties van bezorgde bewoners ontvangen. Door deze reacties hebben we besloten om anders om te gaan met de parkeervergunningen in de Duinreepstraat.

**De bezoekersvergunning blijft mogelijk**

Meerdere bewoners willen de bezoekersvergunning houden. Op gewone dagen is er vaak genoeg vrije parkeerruimte in de directe omgeving, zoals op de Boulevard. Het omgevingsplan en het parkeeronderzoek dat gebruikt is voor de inrichting en bouw van het Zeehos biedt hiervoor ruimte. Hierin staat dat het parkeren van bezoekers van de Duinreepstraat zowel op straat als in de centrale garage kan plaatsvinden.

**De 1<sup>e</sup> bewonersvergunning komt te vervallen**

Bewoners in het betaald parkeergebied van Katwijk aan Zee kunnen 2 bewonersvergunningen aanschaffen. Behalve als men kan parkeren op eigen terrein of andere parkeerafspraken zijn gemaakt bij de bouw van de woning. Alle appartementen aan de Duinreepstraat hebben een parkeerplek in de bewonersgarages onder de appartementengebouwen. Omdat u als bewoner van de Duinreepstraat op eigen terrein kan parkeren, vervalt voor u de mogelijkheid om met een 1<sup>e</sup> bewonersvergunning op straat te staan.

**De 2<sup>e</sup> bewonersvergunning blijft voorlopig mogelijk**

Dit doen we totdat er een oplossing is gevonden met de beheerder van de centrale garage voor een abonnement. Met de inrichting en de bouw van het Zeehos is bepaald dat een deel van bewoners van de Duinreepstraat hun 2<sup>e</sup> auto in de bewonersgarages onder de appartementengebouwen parkeert,

\*CS%%D=3525996\*

voor zover daar nog ruimte is. Het resterende deel aan 2<sup>e</sup> auto's parkeert in de centrale parkeergarage van het Zeehos. Een aantal bewoners geeft nu aan dat de beheerder van de centrale garage nieuwe abonnementen voor bewoners weigert. Het mag voor zich spreken dat er eerst een goede parkeeroplossing moet zijn voor de 2<sup>e</sup> auto. We zijn daarom al in gesprek met de beheerder van de centrale garage. Als er in de toekomst iets verandert in de parkeermogelijkheden in de centrale garage, informeren wij u op dat moment over de gevolgen voor de 2<sup>e</sup> bewonersvergunning.

#### **Voor bewoners met een elektrische auto komt er een parkeervergunning om te laden**

Bewoners met een elektrische auto moeten eigenlijk op eigen terrein een laadpunt maken. Enkele bewoners geven aan dat de Vereniging van Eigenaren (VvE) niet meewerkt aan laadpunten in de bewonersgarage. Als tijdelijke oplossing voor deze groep komen we met een nieuwe laadparkeervergunning. Deze vergunning is voor VvE-bewoners die geen laadpunt hebben in de bewonersgarage. Met deze laadparkeervergunning kunnen bewoners met een elektrische auto parkeren en laden bij alle openbare laadpunten op straat. De exacte regels en voorwaarden zijn nog niet bekend, daar werken we nu aan.

De laadparkeervergunning krijgt een tijdelijk karakter. De wetgeving voor laadpunten in VvE's gaat wijzigen, de zogenaamde Notificatieregeling laadpunten VvE's. VvE's worden door deze nieuwe landelijke wetgeving verplicht om mee te werken aan de realisatie van laadpunten als een bewoner daar om vraagt. Het is goed als alle VvE's hier plannen voor gaan maken, onder andere over de benodigde maatregelen en wie wat gaat betalen. Want er rijden steeds meer mensen elektrisch, die dan ook willen laden in de eigen bewonersgarage. Op een gegeven moment krijg je hierin een omslagpunt. Op onze website [www.katwijk.nl](http://www.katwijk.nl) staat meer informatie voor bewoners van VvE's over laadpalen (zoekterm 'laadpalen', link naar webinar onderaan de pagina).

#### **We verwerken deze wijzigingen in de parkeerbesluiten voor 2025**

Het college stelt eind 2024 het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen 2025 vast. Daarin staan de adressen waar bepaalde parkeervergunningen niet mogelijk zijn. Het college stelt dan ook de Nadere regels parkeren 2025 vast, met de voorwaarden voor een laadparkeervergunning. Beide stukken worden gepubliceerd in het Gemeenteblad en in de plaatselijke krant. Op dat moment is gedurende zes weken formeel bezwaar mogelijk tegen het Aanwijzingsbesluit. Vanaf 1 januari 2025 passen we de regels toe.

#### **Neem contact op als u vragen heeft over deze brief**

Deze brief heeft een informeren karakter en hier staat geen formeel bezwaar tegen open. Maar als u vragen heeft of een reactie wil geven dan kan dat wel. Neem dan contact op met de gemeente via 071- 406 5000 of [poet@katwijk.nl](mailto:poet@katwijk.nl) onder vermelding van "parkeren Zeehos". Wij ontvangen graag uiterlijk 1 november 2024 uw reactie. Vergeet niet om ook uw adres (straat en huisnummer) te vermelden. We beantwoorden uw bericht uiterlijk eind november.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Katwijk,  
namens hen,

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

| Wet               | Artikel              | Omschrijving                                    | Pagina's |
|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------|----------|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 1, 2     |