

|                          |                                  |              |                |
|--------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|
| Adres:                   | [redacted] te [redacted] aan Zee |              |                |
| CLO nummer               | 05373490682                      |              |                |
| Datum advies             | 23 mei 2024                      |              |                |
| Behandelaar vergunningen | [redacted]                       |              |                |
| Behandelaar Mobiliteit   | [redacted]                       | Tweede lezer | Kies een item. |
| Soort aanvraag           | Reguliere Omgevingsvergunning    |              |                |
| Omschrijving             | het realiseren van een inrit     |              |                |
| Samenvatting advies      | Niet akkoord                     |              |                |

## 1 Toetsingskaders

Dit advies is opgesteld waarbij getoetst is op de volgende beleidstukken:

- **Parapluplan Parkeren Katwijk** (NL.IM-RO.0537.bpPnormKat-on01), waarin bepaald is dat er (blijvend) moet worden voorzien in voldoende parkeervoorzieningen
- **Nota Parkeernormen 2020 (inclusief update 2021)**, welke het aantal, en de afmetingen van de parkeerplaatsen omschrijft;
- **Algemene Plaatselijke Verordening, Artikel 2:12**, welke de beleidsregels voor uitwegen vaststelt;
- **Integraal Verkeers- en Vervoersplan Katwijk (IVVP Katwijk) 2009**, welke in hoofdlijnen de ontwikkeling voor wegenstructuur aangeeft. Ter ondersteuning en deels vervanging wordt op de Katwijkse Agenda Mobiliteit (KAM) 2019 getoetst;
- **Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR)**, waarin de technische eisen worden gesteld aangaande de inrichting van de openbare ruimte.

Binnen het LIOR is opgenomen hoe de openbare ruimte dient te worden ingericht. In het LIOR wordt verwezen naar de volgende richtlijnen en worden daarom ook meegenomen in advisering:

- **Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de bebouwde Kom (ASVV) 2021**, welke de vormgeving van de verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom bepaalt;
- **Nederlandse Norm (NEN) 2443**, welke de inrichting bepaalt voor parkeergarages;
- **CROW publicatie 344**, welke de richtlijnen van drempels, plateaus en uitritten bepaalt;
- **Ontwikkelingskader en uitvoeringsprogramma Rijnsburg Noord**, waarin de visies voor ontwikkelingen Rijnsburg Noord aangeeft.

Tevens wordt getoetst op bruikbaarheid, verkeersveiligheid, Duurzaam Veilige inrichting, en logica voor de gebruiker.

Bij het realiseren van dit initiatief is de bouw van een uitrit benodigd. De initiatiefnemer heeft een uitritvergunning aangevraagd. Zoals beschreven in de APV en de richtlijnen van het CROW is er een aantal voorwaarden gepaard bij het aanleggen van een uitrit. Dit initiatief voldoet niet aan de voorwaarden, omdat

## Conclusie

De breedte van de in-/ uitrit moet voldoen aan de normen van minimaal 4 meter. 2,5 meter is te klein om als in-uitrit van een auto te worden gebruikt. Parkeren op eigen terrein/ oprit dient 3,30 meter hierom dient de in-/uitrit minimaal 4 meter breedte te zijn.



## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen